



Even bijpraten.....

Beste Leden,

Op 27 augustus jl. werd een extra ledenvergadering gehouden over drie belangrijke onderwerpen: de Gebiedsvisie (over de toekomst van de gemeente) en de plannen voor het Groene Hart en de Supermarktontwikkeling. In deze Nieuwsbrief is het verslag van die vergadering opgenomen.

Maar eerst enkele mededelingen die voor u van belang zijn.

Ontwerp-bestemmingsplan Schoorl-Kernen en Buurtschappen ter inzage

Zoals u misschien weet, is er de afgelopen tijd door de gemeente gewerkt aan een nieuw bestemmingsplan voor alle kernen van de voormalige gemeente Schoorl. Veel van de bestemmingsplannen die gelden voor dit gebied zijn namelijk sterk verouderd. Een nieuw bestemmingsplan was daarom noodzakelijk.

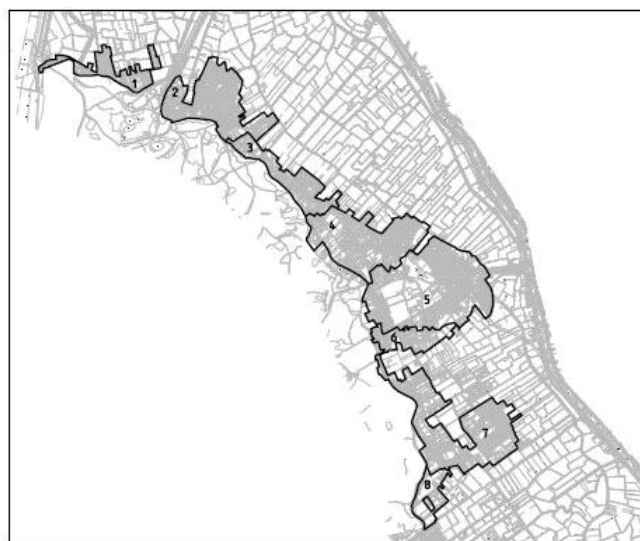
In een bestemmingsplan is voor elke woning en elk stuk grond vastgelegd wat de bestemming is en ook welke mogelijkheden er zijn voor bebouwing van gronden of uitbreiding van woningen en gebouwen.

Al eerder –in een voorronde- konden bezwaren worden ingediend. Alle mensen die dat hebben gedaan, hebben van de gemeente gehoord of er wel of niet aan hun bezwaren tegemoet gekomen kon worden.

Nu ligt het definitieve ontwerp van het plan ter inzage en heeft u **een laatste kans om bezwaren of reacties in te dienen**. Zijn in de voorronde uw bezwaren niet gehonoreerd, dan kunt u nóg een keer een poging wagen om de gemeente -via de gemeenteraad- tot andere gedachten te brengen.

Inzien van het ontwerp-bestemmingsplan

Het bestemmingsplan ligt vanaf 23 oktober ter inzage op het gemeentehuis gedurende werkdagen/werkuren. Daarnaast is het op donderdagavond tussen 17.00 – 20.00 uur te bekijken. Tevens is het plan op de website opvraagbaar: www.bergen-nh.nl (linkerbalk, onder Projecten, vervolgens kiezen voor bestemmingsplannen)



Overzichtskaart Nieuwe bestemmingsplan

U kunt eventuele **bezwaren of reacties tot uiterlijk donderdag 4 december** schriftelijk indienen bij de Gemeenteraad Bergen, Postbus 175, 1860 AD Bergen.

Slotlaan, verkeersbesluit eenrichtingverkeer

Op 22 oktober is ter inzage gelegd het verkeersbesluit waarbij voor de Slotlaan eenrichtingverkeer wordt ingesteld. Vanaf de Laanweg mag er dan alleen ingereeden worden. Uitrijdend verkeer gaat via de Wolphert van Brederodeweg de Laanweg weer op. Dit verkeersbesluit is een uitvloeisel van de voorstellen, die samen met de bewoners van de Slotlaan in 2006 werden ontwikkeld met o.a. als doel de bomen in de laan te beschermen. Eerder werden paaltjes geplaatst tegen parkeren in de berm. Vervolgens hebben de beukenbomen een vitaminekuur gekregen en ook werden –waar mogelijk- enkele parkeerplaatsen aangelegd. Het laatste onderdeel is dus het instellen van eenrichtingverkeer in de Slotlaan en de Wolphert van Brederodeweg. Dit gebeurt d.m.v. een verkeersbesluit. *Tegen het besluit kan -gerekend vanaf 22 oktober- gedurende 6 weken bezwaar worden ingediend bij de gemeente.*

Groene Hart en Supermarktontwikkeling

Na de twee informatiebijeenkomsten in mei 2008 (over Groene Hart-plan) en in juni (over het AH-plan) is het enige tijd stil gebleven. Het gemeentebestuur heeft zich beraden over hoe het verder zou moeten met beide plannen, gelet op het grote aantal reacties. Het College van B&W heeft zich de kritiek aangetrokken en besloten dat er een "pas op de plaats" worden gemaakt.

Men wil nu eerst met alle betrokken partijen om de tafel gaan zitten om te praten over de uitgangspunten voor eventuele planvorming.

De gemeente stelt een zgn. **Klankbordgroep** in met daarin vertegenwoordigers van o.a. de ruiterverenigingen, de Seniorenraad, jeu-de-boules-vereniging, Bgm. Peekstichting, de Jelgersma van der Hoopstichting, het Groen Platform, Stichting Landschap Noordholland, Molen Kijkduin, het Zakencentrum, de Kamer van Koophandel, de supermarktontwikkelaar, Veilig Verkeer Nederland, Historische vereniging Scorolo en nog enkele anderen. Ook de Bewonersvereniging is uitgenodigd hieraan deel te nemen.

In een aantal bijeenkomsten (4x, te houden in december en januari) wordt eerst over een aantal thema's met elkaar van gedachten gewisseld:

- 1) wonen/welzijn/zorg
- 2) landschap/natuur/recreatie
- 3) verkeer en parkeren
- 4) economische ontwikkelingen

Op basis van de uitkomsten wordt bekeken of er overeenstemming is te krijgen over uitgangspunten waaraan nieuwbouwplannen moeten voldoen. Daarna kunnen eventuele nieuwe planvarianten worden uitgewerkt, welke daarna aan de wijkbewoners worden gepresenteerd. De gemeente wilt via een zogenaamd "internetpanel" een groot aantal bewoners bij de plannen betrekken. De Bewonersvereniging zal in elk geval haar eigen leden op de hoogte houden en betrekken bij de besluitvorming.

Kortom, hier geldt voorlopig: "**wordt vervolgd**".

Dringende Oproep:

Nieuwe secretaris gezocht

De Bewonersvereniging zoekt nog steeds een nieuwe secretaris. Wie heeft tijd en zin om actief te worden in deze functie?? Eventueel de eerste tijd als duo met de zittende secretaris?

Bezit van computer en e-mail-ervaring is wel een vereiste. Stuur uw bericht aan het secretariaat:

secretariaat@kern-schoorl.nl. Wilt u eerst meer weten, dan kunt u bellen met Lucia Bakker, 509 2193

Nieuwe regels voor de Horeca op komst

In de gemeente gelden nog steeds verschillende regels voor de openings- en sluitingstijden van de Horeca. Dit zijn de regels die golden in de voormalige drie gemeenten.

Het is de bedoeling dat er eensluidende regels komen in de hele gemeente Bergen, zodat er beter gehandhaafd kan worden.

De horeca wil graag toe naar een sluitingstijd van 03.00 uur. Na een experiment in 2006 en 2007, waarbij volgens de politie geen toename werd geconstateerd van het aantal klachten, is deze sluitingstijd vervolgens al min of meer ingevoerd in afwachting van een definitieve regeling.

Voor terrassen gold in het centrum van Bergen een sluitingstijd van 24.00 uur, in de overige kernen is dit 02.00 uur. Er is een grote druk vanuit de horeca om alle tijden op te rekken, maar de vraag is of de bewoners dit ook willen?

Wij horen graag uw mening? Stuur een bericht aan het secretariaat Heereweg 26, of e-mail: secretariaat@kern-schoorl.nl

Ijspret voor Schoorlse kinderen?

De Schoorlse De Schoorlse IJclub en de LIONS club afdeling Schoorl zijn bezig om te zorgen dat de Schoorlse jeugd eind december een aantal dagen kan genieten van ijs. Het is de bedoeling dat er een kunstijsbaantje komt op het open veldje aan de Wolphert van Brederodeweg. Men is druk bezig fondsen te werven. Er zijn al de nodige toezeggingen binnen en ook de Bewonersvereniging wil dit initiatief ondersteunen met een bijdrage.



Verslag ledenvergadering Bewoners-Vereniging 27 augustus 2008

Aanwezig: plm. 42 leden

Ook aanwezig als toehoorder: wethouder Adri Plomp en Dapne van Gelderen (onze wijkcoördinator)

Afbericht van: G.v.Reenen, C.Leenhouts, F. de Boer, J.v.d.Baan, H.Teijgeler.

Aan de hand van 9 stellingen hebben de leden gediscussieerd en uiteindelijk bij stemming aangegeven of ze het eens of oneens zijn met de stellingen, zoals opgenomen in de Nieuwsbrief van augustus. In het kort zijn hierna de opmerkingen uit de discussie weergegeven.

Stelling 1

Handhaving van het dorpse en groene karakter van Schoorl wordt het beste gediend door geen enkele grote verandering toe te laten.

In de discussie werd verzocht om een onderzoek naar de groei van het toerisme en het type toerist. Als de toeristen die in Schoorl komen vooral voor het dorpse, groene karakter komen, moet je zorgen dat dit karakter behouden blijft.

Ook werd het voorbeeld van Heiloo genoemd. Het karakter van het dorpscentrum is daar "verpest" door de komst van het winkelcentrum. Van alle mooie beloften voor de ontwikkeling van dat centrumplan is niets terecht gekomen.

Geen verandering betekent stilstand of achteruitgang. Zorg voor gepaste verandering met versterking van het bestaande karakter.

Stemming: men is het unaniem met de stelling eens.

Stelling 2

Dat Schoorl vergrijsd, is helemaal geen probleem het vraagt alleen om voldoende passende voorzieningen qua wonen en zorg.

De vergrijzing wordt niet als een probleem gezien, wel wil men graag in cijfers uitgedrukt zien hoeveel behoefte er is en komt aan seniorenwoningen.

Senioren willen wel in een appartement wonen maar dan in een ruime woning met goede voorzieningen.

Stemming: de meerderheid is het eens met de stelling. Twee mensen zijn het oneens met de stelling.

Stelling 3

Het terrein van de gemeentewerf aan de Damweg kan beter voor woningbouw dan voor bedrijven worden benut.

Allereerst wordt door één van de aanwezigen aangegeven dat de gemeentewerf niet mag verdwijnen.

In de directe omgeving zijn grote bedrijventerreinen, waarom moet Schoorl een eigen bedrijventerrein hebben?

Stemming: Het overgrote deel van de aanwezigen zijn het eens met de stelling, 5 leden zijn het oneens met de stelling

Stelling 4

Ontmoedig het autoverkeer en doe alles wat het fiets- en wandelverkeer bevordert.

Ook in de gebiedsvisie wordt weer alleen gekeken naar fietspaden van A naar B. Maar toeristen willen juist graag een rondje fietsen. Zorg dat je voldoende aantrekkelijke "fietsrondes" hebt.

Nieuwe ontsluitingswegen zorgen voor een snellere afvoer van het verkeer maar trekken tegelijk weer nieuwe verkeer aan en lossen dus niets op. Waarschijnlijk neemt het verkeer hierdoor toe.

De Voorweg is nu een drukke verbindingsweg, een extra ontsluiting van Groet zou goed zijn om de drukte op de weg te doen afnemen.

Stemming: Een meerderheid is het eens met de stelling, terwijl 6 leden de stelling niet ondersteunen.

Stelling 5

In Schoorl moeten betaalbare woningen voor jongeren worden gebouwd.

Over deze stelling was er veel discussie en de stelling werd door sommige aanwezigen te beperkt, te zwart/wit gevonden.

In ons dorp is weinig werkgelegenheid voor jongeren. Jonge huishoudens die zich hier willen vestigen, zouden economisch gebonden moeten zijn.

Jonge gezinnen vestigen zich nu in Harenkarspel, Langedijk of Heerhugowaard. Als dit doorgaat, hebben we straks alleen vrijwilligers van middelbare leeftijd of senioren. Denk bijvoorbeeld aan de raadsleden die ons vertegenwoordigen.

De scholen hebben nog voldoende leerlingen, het valt dus wel mee met de terugloop van jonge gezinnen.

Als je voor jongeren bouwt, zal je ook moeten zorgen voor vermaak.

De Peeckstichting bouwt op de eerste plaats voor ouderen uit Schoorl. En voor de woningen geldt een inschrijfsysteem met gebonden verkoopprijs, waardoor speculatie onmogelijk is. Er zou onderzocht moeten worden of die constructie ook mogelijk is voor jongeren uit Schoorl.

In het wijkplan hebben de bewoners uitgesproken dat er ook in Schoorl gebouwd zou moeten worden voor jongeren en voor ouderen.

Stemming: een meerderheid is het eens met de stelling; 5 leden zijn het oneens met de stelling

Stelling 6

Het imago van Schoorl: natuur, rust en ruimte is een prima imago en moet worden versterkt o.a. door geen evenementen te organiseren die geluidsoverlast veroorzaken en/of verkeer aantrekken.

Is 24 keer een kofferbak niet te veel van het goede? Breng dat terug tot 3 keer in een seizoen. En op een andere dag, want op zondag zijn er al zoveel parkeerproblemen.

Let bij alles wat er georganiseerd wordt op of het past bij het imago van Schoorl.

Stemming: Een meerderheid is het eens met de stelling; 3 aanwezigen zijn het oneens met de stelling.

Stelling 7

Het alternatieve Groene-Hartplan komt tegemoet aan veel bezwaren en verdient nadere uitwerking.

Bij de inventarisatie van de op- en aanmerkingen over het Groene Hart-plan kwam ook een uitgewerkt alternatief plan binnen, gemaakt door één van onze leden: Hans Teijgeler.

In zijn plan is geprobeerd tegemoet te komen aan de bezwaren die tijdens de informatiebijeenkomst van mei 2008 naar voren kwamen.

Stemming: men is het unaniem eens met de stelling.



Stelling 8

Het huidige Rabobank-gebouw moet worden aangekocht als dorpshuis.

Altamira zorgde voor veel geluidsoverlast, wij zijn blij dat dit voorbij is.

Een dorpshuis zorgt voor parkeeroverlast. Nu staat het parkeerterrein van de Rabo ook altijd vol.

Een dorpshuis moet gebouwd worden voor de activiteiten die je erin wilt organiseren. Bouw nieuw en ga niet een bestaand gebouw aanpassen.

Het is belangrijk dat er een dorpshuis in het dorp blijft.

Stemming: Een meerderheid is voor de stelling; 8 leden zijn het oneens met de stelling.

Stelling 9

Een nieuwe supermarkt is nodig om het dorp en de huidige middenstand een impuls te geven.

Wat moeten we met 2 supermarkten?

Waarschijnlijk zoeken mensen die buiten Schoorl winkelen niet alleen een AH, maar ook andere winkels en terrassen.

Waarom een supermarkt en geen Hema?

In Canada heb je supermarkten onder de grond en op het maaiveld woningen.

Wees blij dat een projectontwikkelaar wil investeren in ons centrum. Dit is een kans om het dorp op te knappen. Op sommige plekken is dat echt wel nodig.

De bestemming van het terrein van Koster is detailhandelvoorziening. Die AH komt er dus sowieso.

Schrijf een ideeënprijsvraag uit om het hele centrum aan te pakken. Denk dan ook aan het gebied tussen Van Wonderen (optiek) en de Viersprong en Paardenmarkt. En ga daarna stapsgewijs met de verbeteringen aan de slag.

Maak het parkeren in de winter gratis. Hierdoor krijgt de middenstand ook een impuls.

Stemming: Een meerderheid is het NIET eens met de stelling, 9 aanwezigen zijn het er wel mee eens.

Gebiedsvisie, 2e reactie

In de Nieuwsbrief van augustus was onze eerste reactie op de Gebiedsvisie te lezen. Direct na de ledenvergadering van augustus, is nog een aanvullende reactie gestuurd aan de gemeente.

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bergen-NH
Antwoordnummer 1703
1850 VD Bergen-NH

Schoorl, 29 augustus 2008

Betreft: Aanvullende reactie op de Gebiedsvisie Bergen-NH

Geacht College,

Per brief van 25 juni stuurden wij u een eerste, voorlopige reactie van het bestuur van onze vereniging op de Gebiedsvisie (zie bijlage 1). Door de korte tijd die voor reacties beschikbaar was, waren wij toen niet in staat onze leden te raadplegen. Met het verlengen van de reactietermijn tot 1 september, hebben wij dit op de valreep afgelopen woensdag 27 augustus wel kunnen doen.

Uit die discussie blijkt dat de meeste door ons in juni gemaakte opmerkingen werden ondersteund door onze leden. Zij hechten zeer aan het handhaven en beschermen van het groen, de ruimte en het dorps- en landelijke karakter van de kern Schoorl. Dat uitgangspunt moet richtinggevend zijn bij vernieuwingen, die ook nodig (kunnen) zijn. Maar dus altijd: vernieuwingen passend bij het karakter en de schaal van de omgeving en geen grootschalige aantasting van het groen.

Want tegelijkertijd is het karakter en daarmee het imago “rust, ruimte en groen” van ons dorp de reden waarom toeristen naar hier naartoe komen. Op de rustzoekende toerist zou alles gericht moeten worden. En dus steunden veel leden de discussiestelling: Ontmoedig het autoverkeer en doe alles wat het fiets- en wandelverkeer bevordert. En dus parkeren aan de randen van de dorpen, goed openbaar vervoer, geen nieuwe ontsluitingswegen door open buitengebied, verbetering en uitbreiding van wandel- en fietsroutes. En natuurlijk geen lightrail dwars door ons fraaie groene hart. En ook met het soort en aantal evenementen hierbij aansluiten: geen evenementen organiseren die geluidsoverlast veroorzaken en/of verkeer aantrekken. Een aantal keren in een seizoen een kofferbakmarkt is leuk, maar 20 keer op de drukste dag van de week (zondag) veel verkeer aantrekken naar een al zeer drukke dorpskern, werd door de meeste aanwezigen als minder gewenst ervaren.

Wat betreft het streven naar een evenwichtige bevolkingsopbouw als tegenwicht tegen “vergrijzing” zeggen onze leden niet in te zien waarom een meer dan gemiddelde “vergrijzing” (de term “verzilvering” zou misschien een betere term zijn) een probleem zou moeten vormen. Daarbij wordt wel erkend dat in de toekomst zorg en voorzieningen hierop tijdig afgestemd moeten worden. Veel ouderen zijn juist actief in allerlei verenigingen en dragen zo een steentje bij aan de leefbaarheid. Tegelijkertijd zijn en blijven we van mening dat er ook een aanbod aan betaalbare woningen voor jongeren/jonge gezinnen moet blijven.

Bij de zoektocht naar mogelijke (inbrei)bouwlocaties, pleiten wij ervoor om flexibel om te gaan met functieverandering. Door de tijd heen is sprake van functiewijziging: kleine winkeltjes en pensionnetjes werden woonhuis, een discotheek wordt vervangen door woningbouw en ga zo maar door. Daar waar zich kansen voordoen om door functieverandering in bestaande woongebieden (in gepaste vorm en opzet) te bouwen, moeten die kansen worden aangegrepen. Zo kan bouwen in de open groene ruimte worden voorkomen.

In de gebiedsvisie wordt alleen gesproken over functieverandering van bijvoorbeeld sportterreinen naar wonen. Wat ons betreft moet ook omzetting van recreatie- of hotelbestemming naar wonen bespreekbaar zijn. Daar waar in de dorpskernen kleine recreatieterrains hun functie al verloren hebben of mogelijk in de toekomst hun functie verliezen (door bijvoorbeeld bedrijfsbeëindiging), moeten kansen voor woningbouw worden benut.

Jammer is dus ook, dat de concrete suggesties in deze trant uit ons wijkplan niet terug te vinden zijn in de “zoeklocaties”. Ook bij de discussie in ons dorp over het Groene Hart (zie het verslag van 15 mei; in uw bezit) werden de nodige opmerkingen in deze trant gemaakt.

Hoogachtend,
Frans Bruseker (voorzitter) Lucia Bakker (secretaris)

Gebiedsvisie, de toekomst van de gemeente

Op 28 oktober heeft de raad uitvoerig gediscussieerd over het ontwerp-Gebiedsvisie en de vele inspraakreacties die waren binnengekomen. Er zijn veel amendementen ingediend op het stuk en het raadsbesluit luidt nu als volgt:

Kaderbesluit voor de uitwerking van de Structuurvisie Bergen Landelijk Gebied.

Overwegende dat:

- de Gebiedsvisie Bergen als verkenning op de ruimtelijke ontwikkeling van het landelijk gebied van de gemeente in de inspraak is gebracht;
- de verkenning daarmee een belangrijk doel heeft gehad om ideeën en richtingen voor ontwikkeling van het landelijk gebied scherp te krijgen;
- vanuit de inspraak een kader duidelijk is geworden;
- dit kader een basis vormt voor nadere uitwerking in een structuurvisie Bergen;
- dit kader geen ander doel dient dan richtlijn te zijn voor het verder uitwerken van het ruimtelijk beleid en daarmee geen formele juridische status krijgt;
- vanuit de verdere gedachtevorming naar aanleiding van de inspraak op onderdelen wijzigingen worden voorgesteld;
- het nadenken over de toekomstige inrichting van het landelijk gebied van de gemeente een plicht is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening;
- het kader aan de provincie wordt toegezonden om input te geven op de ontwikkeling van de provinciale structuurvisie;
- behoud van de huidige natuur- en landschapswaard een belangrijk uitgangspunt is
- voor de werkwijze van natuur en landschapsbescherming het Akkoord van Apeldoorn zal worden aangehouden

Inhoud besluit:

I Natuurontwikkeling, landschapontwikkeling en water.

1. De Binnenduinrand ten westen van de Herenweg tussen het Karmel klooster en het Woud wordt gereserveerd voor natuurontwikkeling. Indien dit niet leidt tot het gewenste resultaat zal een nadere discussie plaatsvinden over de invulling van het gebied.
2. Te werken aan een versterking van ecologische verbinding van de duinen ten noorden en zuiden van de Egmonderstraatweg tussen Egmond aan de Hoef en Egmond aan Zee.
3. In samenspraak met de provincie Noord-Holland, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de landbouw- en natuurbeheerorganisaties het gebied rond de kern Bergen, inclusief het voormalige Vliegveld Bergen (weilanden), verder in te richten als waterbergings-, natuur- en landschapsgebied.
4. Natuurontwikkeling in de Harger en Pettemer Polder wordt ondersteund, waarbij agrariers een plaats kunnen krijgen in het beheer van gebied.
5. In de Verenigde Harger- en Pettemerpolder wordt geen zoetwaterberging gepland.
6. Ten westen van Egmond Binnen wordt ruimte vrijgemaakt voor natuurontwikkeling in combinatie met kleinschalige recreatie.
7. De waterbergingsopgave wordt op polderniveau verder geconcretiseerd en gecombineerd met andere ruimtelijke opgaven.
8. Vanaf Kogendijk richting Hargervaart het versterken van de landschappelijke en natuurlijke waarden van het watersysteem.
9. Rond de kern Bergen worden de mogelijkheden onderzocht van een natuurlijk beheer van de graslanden in combinatie met waterberging.
10. De ecologische potenties van de duinbeken worden versterkt en benut in het gehele gebied.
11. Verder natuurlijk- en landschappelijk beheer van de graslanden door de landbouwsector stimuleren.
12. Een robuuste landschappelijke buffer tussen Bergen (duingebied) en Alkmaar (westrand) handhaven en versterken.
13. Voor de landschappelijke groene afronding van de kernen worden plannen ontwikkeld.

II. Wonen en voorzieningen.

1. Onderstaande zoeklocaties betreffen locaties in het uitsluitingsgebied (landelijk gebied). Om die reden vindt er deze raadsperiode op deze locaties geen woningbouw plaats. Besluitvorming over woningbouw op deze zoeklocaties volgt na vaststelling van het regionale volkshuisvestingsbeleid voor de jaren 2015 e.v. De onderhandelingsruimte voor het college om aan de regionale besprekingen deel te nemen wordt in 2009 door de Raad vastgelegd in een daartoe strekkende nota van uitgangspunten. Ingedeeld per ken gaat het om de volgende zoeklocaties:

Egmond-Binnen:

- a.1. Limmerweg,
- a.2. Kruiskroft,
- a.3. Luilaantje en omgeving;

Egmond aan den Hoef:

- b.1. Prins Willem Alexanderlaan
- b.2. Sabine van Beierenlaan
- b.3. Tiggelaan;

Schoorl/Groet:

- c.1. Smeerlaan (noord/west zijde) (inspanningverplichting),
- c.2. Oudendijk/ Zuiderweijdt ,
- c.3. Campergeesten (oostzijde),
- c.4. Bosrandweg (vanaf Stationsweg, zuidoost zijde).

2. De volgende locaties worden op basis van het geldende volkshuisvestingsbeleid verder ontwikkeld voor woningbouw: Egmond aan den Hoef-west.
3. De activiteiten op het sportcomplex Hogedijk worden verplaatst binnen Egmond aan de Hoef. Onderzocht wordt welke functies (sport, maatschappelijk, natuur, water, wonen) gecombineerd kunnen worden.
4. Er vindt geen reservering voor landgoed wonen plaats langs de Herenweg in de strook vanaf de Fransman tot aan het Woud.
5. De Landgoed wonen zone ten noorden van Egmond aan den Hoef vervalft en wordt ingericht voor natuur.
6. De zoeklocatie Zuidlaan/ Noordlaan in Bergen vervalft.
7. Binnenstedelijke locaties van uitgeplaatste bedrijvigheid worden gebruikt voor woningbouw mits passende binnen de stedenbouwkundige randvoorwaarden

8. Voor het bebouwde gedeelte van het MOB Bergen (exclusief gebouwen Natres) worden studies gemaakt naar de haalbaarheid van bebouwing in een groene setting. Deze studies worden opgenomen in de nota van uitgangspunten voor het volkshuisvestingbeleid 2015 e.v.

III. Verkeer en vervoer

1. De parkeerdruk wordt bij voorkeur aan de rand van de gemeente opgevangen op transferia/ overloopterreinen welke als verkeersaansluiting kunnen dienen naar andere locaties in onze gemeente;
2. De mogelijkheden van een transferium/ overloopterrein worden verder uitgewerkt op de locatie: Egmond aan den Hoef.
3. Het fietspadennetwerk wordt opgeschaald, daarbij wordt uitgegaan van de volgende nieuwe regionale fietsverbindingen:
 - a. Alkmaar west naar Herenweg;
 - b. Bergen aan Zee naar Egmond aan Zee;
 - c. Bergen naar Alkmaar (de Landman);
 - d. Zijpersluis over het kanaal.
4. Een aansluiting van de Heereweg Groet op N9 ter ontsluiting van de Voorweg/Heereweg wordt nagestreefd.
5. Versterking en uitbreiding van het wandelpadennetwerk wordt nagestreefd.
6. Versterking en uitbreiding van ruitpaden wordt nagestreefd.
7. Negatieve effecten van de aansluiting van de Lagelaan op de A9 via de Vennewatersweg voor het dorp Egmond Binnen moeten worden voorkomen.
8. Vervoersmogelijkheden in de breedste zin van het woord worden verder in discussie gebracht bij de herijking van het verkeer en vervoersbeleid.

IV. Economie.

1. De varianten als genoemd in het Nort plan voor de Groeterpolder worden verder op (ruimtelijke) haalbaarheid onderzocht, bij de raad in discussie gebracht en getoetst aan het kaderstellende beleid
2. Agrarische sector:
 - a. De sportlocatie Hogedijk zal worden gebruikt voor vestiging van uit te plaatsen agrarische bedrijven.
 - b. Verbredingactiviteiten worden toegestaan binnen landschappelijke kaders.
 - c. Voor bouwblokvergroting is maatwerk vereist.
3. Het MOB Egmond wordt ontwikkeld voor bedrijvigheid ten behoeve van een centrale gemeentewerf en uitplaatsing van bedrijven uit de kernen.
4. Mogelijkheden voor kwaliteitsverbetering van de bestaande activiteiten rond de jachthaven in Groet verder te onderzoeken
5. Er komt geen bedrijventerrein bij Egmond Binnen.

V. Samenwerking

Samenwerking met alle betrokken partijen op te zetten voor onderzoek/ideevorming/uitvoering.

VI. Beeldkwaliteitsplan

Het beeldkwaliteitsplan Bergen als analyse van de landschappelijke en cultuurhistorische waarden van het gebied wordt vastgesteld en krijgt een plaats bij de verdere ruimtelijke afwegingen.

VII. Aanhaaltitel

Dit besluit kan worden aangehaald als: "Kaderbesluit voor de uitwerking van de Structuurvisie Bergen Landelijk Gebied".

Bergen, 28 oktober 2008

Meer informatie is te vinden op de website van de gemeente: www.bergen-nh.nl, zie de button rechts op de pagina Gebiedsvisie. Of kijk op www.gebiedsvisiebergen.nl

De gemeente zet nieuwe stap op de digitale snelweg:

Sinds kort heeft de gemeente een nieuwe dienst, waarbij het mogelijk is om **thuis de gemeenteraadsvergaderingen live op uw PC te volgen** of de stukken voor de gemeenteraad (agenda's e.d.) en commissies via internet te raadplegen. Hiermee komt een eind aan het in papieren vorm ter beschikking stellen van de raadsstukken. Wel blijven de raadsstukken in papieren vorm in te zien in de bibliotheken.

Om direct bij dit nieuwe onderdeel te komen kunt u via de internetbrowser intypen: www.raadbergen-nh.nl Of door naar de gewone website van de gemeente te gaan (www.bergen-nh.nl) en dan in de linkerbalk onder het kopje Informatie te kiezen voor Bestuur en organisatie. Daar kunt u doorklikken en komt u bij de raadsstukken terecht.

Altijd op de hoogte

Wie altijd op de hoogte wil blijven van besluitvorming in de gemeente, kan zich abonneren op een e-mail-

Wijkschouw mei 2008

De afgelopen maanden is een aantal punten van de wijkschouwlijst (en onze oudere actielijst) uitgevoerd door de gemeente:

*Met het plaatsen van nieuwe boombanken en het schilderen van de fietsenrekken is het opknappen van het centrum helemaal afgerond.

*Er werden diverse kuilen in het straatwerk hersteld.

*Nieuwe bebording en extra paaltjes rond het NH-kerkje om het parkeren daar onmogelijk te maken. Er geldt namelijk een parkeerverbod.

*Achter Super de Boer werd een bordje "doodlopende weg" geplaatst, omdat daar telkens auto's tevergeefs inreden.

*Een deel van de Oude Molenweg werd herbestraat.

De toekomst van de Oorsprong

De Bewonersvereniging neemt deel aan een brede werkgroep, die zich bezighoudt met het zgn. accommodatiebeleid voor Schoorl. Oftewel de huisvesting van een aantal welzijnsvoorzieningen, waaronder de Oorsprong. De Bewonersvereniging zet zich in elk geval in voor behoud van de Oorsprong. Hopelijk is er over niet al te lange tijd iets definitiefs te melden.

service, waarbij u automatisch bericht krijgt als er een nieuwe stukken van raad of commissie aan de website zijn toegevoegd. U hoeft hiervoor alleen uw e-mail-adres op te geven.

Digitaal loket van de gemeente

Via de website kunt u ook naar het digitale loket van de gemeente. Daar kunnen allerlei zaken rechtstreeks worden aangevraagd. Daarvoor is wel vaak een DigiD nodig.

Wat is DigiD?

DigiD staat voor Digitale Identiteit; dit is een landelijk systeem waarmee de overheid op internet uw identiteit kan verifiëren. Op aanvraag ontvangt u van de DigiD-organisatie hiervoor een gebruikersnaam met wachtwoord. Voortaan kunt u met één gebruikersnaam met wachtwoord terecht bij elektronische diensten van steeds meer overheidsinstellingen.

Klachten melden bij gemeente

Het is belangrijk om klachten over uw directe woon-omgeving altijd bij de gemeente te melden. U kunt dit doen door te bellen naar het **Meldpunt Openbare Ruimte. Telefoon 072-888 0000.**

U kunt ook via de website van de gemeente een klacht doorgeven. Daar (www.bergen-nh.nl) treft u in de menubalk links op uw scherm een knop aan **Meldpunt Openbare Ruimte**. Vervolgens kunt u uw klacht melden via een e-mail-formulier. U kunt zaken melden als:

- zieke bomen;
- wateroverlast;
- onkruidbestrijding;
- illegaal gedumpt afval;
- defecte lantaarnpaal;
- losliggende stoeptegels.

Calamiteiten

Buiten kantooruren kunt u voor dringende zaken (calamiteiten) de gemeente bereiken via 06 54230294.