

Bewonersvereniging



Schoorl-Centrum

# Concept-wijkplan Schoorl-Centrum 2007 - 2010



*gemeente* BERGEN



## **Inhoudsopgave**

<b>Inleiding</b>	Pag. 4
a. projectopdracht	Pag. 4
b. Werkwijze	Pag. 5
c. Resultaten (werkingsduur wijkplan)	Pag. 6
d. Raadprogramma Bergen	Pag. 6
e. Wijkteam Schoorl	Pag. 6
f. Uitkomsten interviews sociale structuurschets	Pag. 6
<b>Hoofdstuk 1: Schoorl Centrum een kijk op het verleden als spiegel voor de toekomst</b>	
Inleiding	Pag. 8
1.1    Schoorl-Centrum, een kijk op het verleden als spiegel Voor de toekomst	Pag. 8
1.2    Fysieke omschrijving Schoorl-Centrum	Pag. 12
<b>Hoofdstuk 2: De verbetering van milieu en veiligheid op en langs de Schoorlse wegen</b>	
Inleiding	Pag. 14
2.1    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Laanweg	Pag. 14
2.2    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Traject 1: Laanweg: centrum tot Slotlaan	Pag. 15
2.3    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Laanweg: Slotlaan tot Voorweg	Pag. 15
2.4    Knelpunt/Adviezen/Uitvoeringsplan kruising Slotlaan- Nachtegalenlaan	Pag. 17
2.5    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Heereweg	Pag. 17
2.6    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Voorweg	Pag. 19
2.7    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Sportlaan	Pag. 22
2.8    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Oude Molenweg	Pag. 23
2.9    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Parkeren	Pag. 24
2.10   Politie en veiligheid	Pag. 25
<b>Hoofdstuk 3: Ruimtelijk beleid en wonen</b>	
Inleiding	Pag. 26
3.1    Beschrijving/Visie/uitvoeringsplan openbare ruimte Schoorl	Pag. 26
3.2    Beschrijving/Adviezen/Uitvoeringsplan woningbouw, woonlocaties en Herbestemming kampeerterreinen	Pag. 27
3.3    Beschrijving/Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Sportvelden	Pag. 30
3.4    Beschrijving/Adviezen/uitvoeringsplan verbetering centrum	Pag. 32
<b>Hoofdstuk 4: Openbare ruimte</b>	
Inleiding	Pag. 33
4.1    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Slotlaan	Pag. 33
4.2    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Zwerfvuil, overlast van Honden- en paardenpoep	Pag. 34
4.3    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan straatbeeld en straatmeubilair	Pag. 36
4.4    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan bewegwijzering	Pag. 38
4.5    Knelpunten/Adviezen/uitvoeringsplan NH Kerkje	Pag. 39
4.6    Knelpunten/Adviezen/Uitvoeringsplan Wateroverlast	Pag. 39



## ***Hoofdstuk 5: Toerisme, Recreatie en Economie***

	Inleiding	Pag. 41
5.1	Beschrijving/Adviezen/Uitvoeringsplan recreatieve sector	Pag. 41
5.2	Beschrijving/Adviezen/Uitvoeringsplan permanent bewonen Recreatiewoningen	Pag. 41
5.3	Beschrijving/Adviezen/Uitvoeringsplan voorziening voor sporters	Pag. 42
5.4	Beschrijving/Adviezen/Uitvoeringsplan economie	Pag. 42
5.5	Uitkomsten sociale structuurschets m.b.t. economie	Pag. 43

## ***Hoofdstuk 6: Sociale Structuurschets: Welzijn en voorzieningen in Schoorl***

	Inleiding	Pag. 44
6.1	Beschrijving van de sociale structuur in Schoorl-Centrum	Pag. 44
6.2	Gesignaleerde problemen en aandachtspunten Schoorl-Centrum op Basis van het onderzoek naar de sociale structuur	Pag. 47
6.3	De rol van de wijkvereniging in het bevorderen van het welzijn In de wijk	Pag. 48
6.4	Uitvoeringsplan Welzijn	Pag. 48

## ***Hoofdstuk 7: Uitvoeringsvoorstel in schema***

7.1	Uitvoeringsplan 2006	Pag. 51
7.2	Uitvoeringsplan 2007-2010	Pag. 52



## Inleiding

Voor u ligt het concept-wijkplan van Schoorl-Centrum, het wijkplan dat met veel enthousiasme en inzet van de bewoners in samenwerking met de gemeente Bergen tot stand is gekomen en waar alle betrokkenen trots op zijn. In het plan kunt u terugvinden hoe de bewoners Schoorl-Centrum in een ideale situatie zien. En hoe er wordt gedacht over het gebruik van de open ruimtes die Schoorl kenmerken, woningbouw voor starters en senioren, het stimuleren van toerisme/recreatie en economie, maar eveneens welke rol de bewoners zien in het welzijn van de Schoorlnaren. Daarnaast is veiligheid op het gebied van verkeer in Schoorl-Centrum een zeer belangrijk onderwerp, evenals het opknappen van het winkelgebied.

De eerste resultaten van de werkgroepen werden gepresenteerd in een wijkkrant, die ter voorbereiding van de wijkavond op 19 oktober 2005 werd verspreid. Op de wijkavond zelf werden de meningen gepeild en werd draagvlak verkregen voor de knelpunten en wensen. Nu ligt voor u het uiteindelijke resultaat inclusief het uitvoeringsvoorstel voor de komende jaren. Eveneens is aangegeven wat er al in 2006 wordt uitgevoerd, want hoewel het wijkplan de periode 2007-2010 omvat, is het wenselijk zichtbaar te maken wat er op korte termijn kan worden verwacht. Tijdens het maken van het wijkplan is gebleken, dat juist het communiceren over wat er staat te gebeuren en wat mensen kunnen verwachten een zeer belangrijk punt is.

Voordat gekeken kan worden naar de toekomst, wordt eerst teruggekeken op het ontstaan van Schoorl. Joop Muelink, wonend in het gebied en deskundige op het gebied van de geschiedenis van Schoorl, heeft hiervan een beschrijving gegeven. Vervolgens komen verschillende onderwerpen aan bod en wordt vanuit een beschrijving van de bestaande situatie aangegeven welke knelpunten er volgens de bewoners in de wijk zijn. Tenslotte is aangegeven welke knelpunten het gemeentebestuur tot zijn verantwoording rekent en welke onder de verantwoording van inwoners en instellingen binnen de wijk vallen.

Het wijkplan geldt als een *werkplan* tussen gemeentebestuur en bewoners. De gemeente mag worden afgerekend op de behaalde resultaten. Omgekeerd vraagt het gemeentebestuur de bewoners ook, waar mogelijk, een bijdrage te leveren aan een fysiek en sociaal veilige leefomgeving.

Het wijkplan voorziet niet in een pasklare oplossing voor ieder knelpunt of elke vraag die vanuit de wijk is gesteld. Het belangrijkste was het op gang brengen van de communicatie tussen bewoners en gemeentebestuur en tussen bewoners onderling. Uit die communicatie en uit die gesprekken is dit wijkplan voortgekomen. Overigens zal dit wijkplan regelmatig worden bijgesteld en aangepast aan de actualiteit en wanneer zich nieuwe aandachtspunten aandienen.

Eveneens is in het kader van wijkgericht werken in Schoorl-Centrum een onderzoek uitgevoerd naar de sociale structuur van het gebied. Dit onderzoek is gefinancierd door de provincie en uitgevoerd door Primo Nh en geeft voldoende handvatten voor een sociale agenda voor Schoorl-Centrum voor de toekomst. Feit is dat Schoorl vergrijsd en ontgroent en met die wetenschap kan een sociale agenda voor de toekomst behulpzaam zijn.

### **a. Projectopdracht**

In 2002 is door de gemeente met de bewonersvereniging Schoorl-Centrum een convenant afgesloten waarmee de samenwerking tussen beide partijen werd geformaliseerd. Na drie proefprojecten in de wijken Saenegheest, Egmond-Binnen en Aagtdorp hebben het college en de gemeenteraad ingestemd met uitbreiding van het wijkgericht werken in de kernen Egmond aan Zee, Groet en Schoorl-Centrum.



De opdracht die het projectteam van het gemeentebestuur heeft meegekregen, bestaat uit twee delen:

1. Breng op korte termijn een dialoog op gang tussen bestuur en inwoners van Schoorl-Centrum en ontwikkel daarbij een structuur die waarborgt dat deze ook in de toekomst in stand wordt gehouden.
2. Maak de vragen/problemen met betrekking tot de leefomgeving van de inwoners van de wijk inzichtelijk en rubriceer deze, geef voor de aanpak ervan een planning en verantwoording en benoem de resultaten.

#### **b. Werkwijze**

Op 4 december 2004 vond het eerste overleg tussen het bestuur van de Bewonersvereniging Schoorl-Centrum en het projectteam van de gemeente plaats in het kader van het opstellen van het wijkplan.

In januari 2005 is in samenwerking met het bestuur van de Bewonersvereniging Schoorl-centrum en het projectteam een plan van aanpak opgesteld.

De Bewonersvereniging is in maart 2002 formeel opgericht naar aanleiding van een gesprek tussen Renze Engelkes vanuit de Stichting Welzijn Bergen, toen nog de Oorsprong en Gé Klingers over de wenselijkheid van het stimuleren van wijk- en buurtverenigingen. Tijdens de oprichtingsvergadering ontstond spontaan een compleet bestuur.

De vrijwilligers, die nu het bestuur vormen, zijn de volgende personen: Gé Klingers (voorzitter), Lucia Bakker (secretaris), Nel Mul, Jelle Oud (penningmeester), Wouter Hartman Kok, Johan van der Baan en Trudy Onrust. Tot voorjaar 2005 was Riekje Meij nog secretaris, dit is later overgenomen door Lucia Bakker.

Het projectteam vanuit de gemeente bestaat uit: wijkwethouder Else Trap, Marleen Wijnker en Chris Sundermann als projectleiders, John van Woezik ondersteunend vanuit communicatie, Nico Pekel ondersteunend vanuit het serviceteam, Leo Doppenberg ondersteunend als opzichter van Schoorl, Bernard Witte ondersteunend vanuit de buitendienst Schoorl en Manfred Stahlecker ondersteunend vanuit de politie als wijkagent Schoorl.

Na een wijkschouw op 5 januari 2005, waarbij al een aantal aandachtspunten aan de orde kwamen, is er gezamenlijk een hoofdstukindeling gemaakt voor het wijkplan. Op de startbijeenkomst voor het wijkplan in maart 2005, waar een door Wouter Hartman Kok gemaakte compilatiefilm werd getoond van de wijkschouw, konden mensen hun aanvullingen bij de verschillende thema's neerleggen en zich aanmelden voor de werkgroepen die zijn gekoppeld aan de in dit wijkplan opgenomen hoofdstukken.

De verschillende werkgroepen bestonden uit de volgende personen:

*Werkgroep Verkeer:* Jan Beukema, Henk Brons, Stef Kunst, Siem van Langen, Trudy Onrust, Jelle Oud, Frans Rood en Hans Teijgeler.

*Werkgroep Openbare Ruimte:* Wouter Hartman Kok, Lucia Bakker, Jan Beentjes, Jan Beukema, Gerard de Groot en Mira Diels.

*Werkgroep Wonen:* Nel Mul, Henk Brons, Wouter Hartman Kok, Bud Scharf. Lucia Bakker.

*Werkgroep Toerisme, Recreatie en Economie:* Gé Klingers en Trudy Onrust.

*Werkgroep Welzijn en voorzieningen:* Johan van der Baan, Riekje Meij, Greetje Luder.

Deze werkgroepen hebben input voor het wijkplan geleverd en geven de belangrijkste aandachtspunten aan voor Schoorl-Centrum. Middels de door de bewonersvereniging uitgebrachte wijkkrant, die huis aan huis is verspreid, werd hieraan bekendheid gegeven.



Op de wijkavond van 19 oktober 2005 werden alle voorstellen voorgelegd aan de inwoners van Schoorl-Centrum. Het belangrijkste doel van de avond was na te gaan of de aandachtspunten, zoals opgenomen in het wijkplan, ook gedragen werden door de wijkbewoners. Omdat over een aantal zaken de meningen verschilden, is een enquête gehouden onder de op die avond aanwezige bewoners. Hieruit kon worden opgemaakt hoe de Schoorlnaren over een aantal discussiepunten dachten en werden hier en daar zaken uit het plan bijgesteld.

**c. Resultaten (werkingsduur wijkplan)**

De werkingsduur van het wijkplan beslaat officieel de periode 2007 tot en met 2010. In de aanloop naar vaststelling van het wijkplan zijn al wel enkele resultaten behaald. Voor de zichtbaarheid en herkenbaarheid van het wijkgericht werken in Schoorl-Centrum, en voor de uitstraling van de bewonersvereniging naar de buurt is en blijft dit belangrijk. Zo is er een korte-termijn-actielijst gemaakt, waarop actiepunten staan genoemd die niet zozeer van belang waren voor het wijkplan (lange termijn), maar die voor de bewoners toch zeer relevant waren. Een groot aantal van die punten is inmiddels afgehandeld. Van de punten, die niet konden worden afgehandeld, is in overleg met het bestuur van de bewonersvereniging aangegeven waarom dit niet kon of werd aangegeven wanneer deze wel aan de orde komen.

Eveneens staan in dit wijkplan enkele acties genoemd die in 2006 zullen plaatsvinden, hoewel besluitvorming hierover niet meer aan de orde is. In overleg met het bestuur van de bewonersvereniging en gemeente is hiervoor een bewuste keuze. Op deze manier worden bewoners van Schoorl-Centrum in kennis gesteld van de plannen in hun wijk op de lange termijn, maar wordt ook zichtbaar wat er al in het komende jaar (2006) verwacht kan worden. Reden om dit te doen is het signaal vanuit het bestuur dat men niet altijd op de hoogte is van wat er precies speelt of gaat spelen in de wijk.

**d. Raadsprogramma Bergen**

Het raadsprogramma 2004- 2006 geeft aan dat de gemeenteraad prioriteit geeft aan het wijkgericht werken. Het raadsprogramma vertelt: 'Inwoners van Bergen treffen in hun directe woon- en leefomgeving veel groen aan. De raad is van mening dat dit groen van hoge kwaliteit moet zijn, zodat inwoners met plezier in onze gemeente verblijven en er optimaal gebruik van kunnen maken. Tegen deze achtergrond moet in toenemende mate worden bevorderd dat bewoners en ondernemers mede ontwikkelaar worden van hún wijk en daar mede verantwoordelijk voor worden. Hierdoor ontstaat een wijk waarin naast de fysieke inrichting (groen en grijs), ook de sociale inrichting van de wijk een weerspiegeling is van de – zowel sociaal als cultureel – gedifferentieerde samenstelling. De samenwerking vindt daarbij niet meer plaats op basis van hiërarchische structuren, maar op basis van horizontale verbindingen'(2004, *raadsprogramma gemeente Bergen 2004 - 2006*, pagina 8).

**e. Wijkteam Schoorl**

Een belangrijke schakel tussen de gemeente en de bewoners wordt gevormd door het wijkteam Schoorl. De buitendienstmedewerkers zijn werkzaam onder leiding van de wijkteamopzichter. Dagelijks kunnen zij ter plekke ingaan op meldingen en wensen van burgers. Mede dankzij hun inzet konden een aantal korte termijn acties worden gerealiseerd. De werkwijze van het wijkteam kenmerkt zich door laagdrempeligheid en toegankelijkheid. Korte termijn acties kunnen rechtstreeks en zonder tussenkomst van bijvoorbeeld projectleiders worden opgelost.



**f.      *Uitkomsten interviews sociale structuurschets met betrekking tot wijkgericht werken***

In de eerste helft van 2005 heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de sociale structuur in Schoorl-Centrum. De uitkomsten hiervan zijn verwerkt in het wijkplan. Door een tweetal geïnterviewden werden valkuilen voor het wijkgericht werken benoemd. Wijkgericht werken schept namelijk verwachtingen bij bewoners op meerdere gebieden.

Het zal, mede gelet op de gemeentelijke structuur en wijze van werken, een opgave zijn om deze verwachtingen daadwerkelijk en op voor bewoners redelijke termijn, te honoreren. Het gevaar is aanwezig dat de gemeente bij het ontbreken van een duidelijke regie over meerdere beleidskolommen/afdelingen onvoldoende in staat zal zijn om gemaakte afspraken of verwachtingen tijdig in te lossen. Als voorbeeld uit het recente verleden werd genoemd de zeer langdurige weg (8 jaar) die moest worden afgelegd, om te komen tot de bouw van seniorenwoningen op de plek van het voormalig bejaardencentrum Westerkimme (De Sanderij; inmiddels gerealiseerd).

Bij te veel lange projecten of trajecten van lange adem is de kans groot dat actieve en enthousiaste bewoners gefrustreerd afhaken en geen heil meer zien mee te werken aan het wijkgericht werken. Wijkgericht werken stelt dus eisen aan het gemeentelijk functioneren en dus aan het functioneren van het ambtelijk apparaat. Het vereist ook openheid en transparantie over wat er binnen de aanwezige voorwaarden voor wijkgericht werken mogelijk is.



## Hoofdstuk 1: Schoorl-Centrum, een kijk op het verleden als spiegel voor de toekomst

### ***Inleiding***

Om het heden te begrijpen, moet je het verleden kennen en dus heeft de bewonersvereniging aan één van haar leden, Joop Muelink, gevraagd een deel van de geschiedenis van Schoorl op papier te zetten. Hieruit blijkt dat Schoorl al een lange geschiedenis heeft en het verhaal maakt duidelijk dat er binnen het gebied veel cultuurhistorische waarden aanwezig zijn. Daarnaast wordt kort omschreven welke uitstraling Schoorl-Centrum fysiek gezien heeft.

### **1.1 Schoorl-Centrum, een kijk op het verleden als spiegel voor de toekomst**

Al heel vroeg, zo omstreeks het jaar 860, was Schoorl (of Scorlo) al bekend als een kerkdorp van enige omvang. Tot de parochiekerk van Schoorl behoorden ook verschillende kapellen uit de omgeving. Het dorps is ontstaan rond het begin van onze jaartelling en werd in het westen begrensd door de hoge duinen en in het oosten door het riviertje de Rekere met daarachter een waterrijk gebied. De parochie kende een aantal buurtschappen (die nu nog steeds bekend zijn) en waarvan het stuk Heereweg vanaf het huidige hotel Merlet tot de Molenweg een aantal belangrijke voorzieningen omvatte.

Al heel vroeg waren er, naast de kerk, een school, een pastorie, een Raadhuis, een Schoutshuis, twee bakkerijen, een bierstekerij en nog een aantal neringdoenden. Ook waren er enkele herbergen en inwoners met een tapnering gevestigd rond de Paardenmarkt. Een aantal mensen mocht alleen tijdens de vele marktdagen, waar Schoorl om bekend was, gebruik maken van dit privilege, ook wel patent genoemd.

Aan de oostkant van de straat bevonden zich enkele boerderijen. Kleine bedrijfjes met veel kleinvee, die ook een aantal graansoorten verbouwden. En tot slot was er de meelmolen, die door de Spanjaarden in 1573 in brand werd gestoken, maar later weer is opgebouwd. In de 18e eeuw is de molen overigens nog een keer herbouwd.

Hieruit blijkt dat het centrum van Schoorl, zeker als men dit vergelijkt met omliggende dorpen waar het aantal herbergen en tapneringen zeer beperkt was, een uitzonderlijke bedrijvigheid kende. Dat de vele markten zeer bekend waren, blijkt uit oude rechtelijke notulen en uitspraken van Schout en Schepenen over de geschillen met bezoekers, die soms van ver buiten onze provincie naar Schoorl kwamen.

Door de droge ligging van de wegen en de bereikbaarheid met een schuit via de Rekere (later de Nieuwevaart), die ten tijde van Alva beter bevaarbaar werd gemaakt, kwamen er veel bezoekers van buiten. De vaart werd in de 17<sup>e</sup> eeuw ook benut om de overleden joden uit Amsterdam te vervoeren. Zij werden hier begraven op een door hen aangelegde begraafplaats achter het centrum, aan de voet van het duin. Deze begraafplaats is later opgeheven en de stoffelijke resten zijn overgebracht naar de Joodse begraafplaats in Ouderkerk aan de Amstel. Ook is bekend dat enkele stedelingen hier een buitenverblijf bezaten. De beschutting van de hoge duinen maakte het wonen, net als nu, erg aangenaam.

De buurtschap Schoorl omvat in grote lijnen het gebied tussen Heereweg en Voorweg en ten zuiden de Laanweg. Een gedeelte van dit gebied werd in het verleden al buitenduin genoemd.

De landkaart, gemaakt door de landmeter Ysaac Haringhuisen in het jaar 1685, geeft de kleinschaligheid weer met de open ruimte naast het centrum (nog altijd aanwezig). Ook het wegenpatroon is in al die jaren bijna niet gewijzigd. Langs de Voorweg was de meeste land- en tuinbouw aanwezig met een aantal dominante boerderijen. De gronden waren hier van





een betere kwaliteit. “Het laatste enigszins tekenachtige dorp aan Hollands westelijken kuststrand is zonder twijfel het armelijk Schoorl.” Zo begint Nicolaas Beets, alias Hildebrand, zijn alom bekende verhaal uit ongeveer 1840 over Teun de Jager. Deze stelling was in die tijd een juiste weergave van de erbarmelijke toestand waarin het dorpscentrum zich bevond na de oorlog van 1799. Ruim 20 panden gingen verloren, omdat ze door de slechte economische toestand niet meer werden opgebouwd. Het duurde tientallen jaren voordat er weer enig herstel plaatsvond en pas na 1900 kwamen er weer met enige regelmaat woningen en neringen bij.



Voor na 1900 nam langzaam het toerisme toe en kwamen er zomerverblijven en enkele pensions. Door de aanleg van een spoorlijn van Alkmaar naar Schagen, met een stationshalte in Schoorl, konden velen het dorp bezoeken.

De kleinschalige tuinbouw en een enkel veeteeltbedrijf hadden op de schrale zandgrond een moeizaam bestaan. Later verdwenen ze helemaal uit het centrum. In de dertiger jaren ontstonden, mede door het fenomeen vakantie, kampeerplaatsen en verhuurden mensen hun huis of zomerhuisjes in de zomer als een meer dan welkome aanvulling op het inkomen.

Na de tweede wereldoorlog nam het aantal toeristische verblijfsplaatsen snel toe en in het bijzonder het aantal kampeerterrinen, zodat in de zomermaanden het aantal recreanten vele malen groter was dan het aantal inwoners.

Door de kleinschaligheid van de gemeente, de eenvoudige wegenstructuur en de steeds grotere druk van de recreatie, werd door het gemeentebestuur steeds meer de nadruk gelegd op verblijfsrecreatie en werd dagrecreatie niet echt bevorderd.

De van oudsher aanwezige grote open ruimte in het centrum van het dorp met daaraan grenzend de duinen en het vele groen, waardoor Schoorl zich onderscheidt van tal van andere dorpen, geeft de recreant een gevoel van rust en ruimte. Daardoor is Schoorl erg in trek als vakantiedorp.

Door het toenemende autoverkeer en de toenemende bebouwing, werden de langs de wegen van oudsher aanwezige duinrellen (ook wel beken genoemd), gewijzigd in riolen. Soms werden ze verwaarloosd en op sommige plaatsen ook gedempt. Alleen de hoofdbeken bleven bestaan. De door de klimatologen voorspelde toenemende zware regenval kan tot gevolg hebben dat er meer en meer wateroverlast zal optreden in het gebied en een verhoogde grondwaterstand ontstaat.



De in de zestiger jaren opkomende woningbouw werd als een schil om de kernen heen gelegd om de open ruimtes te sparen. Deze uitbreidingswoningbouw was niet alleen nodig om te voldoen aan de woningbehoefte van de eigen inwoners, maar was ook noodzakelijk om het voorzieningenniveau op peil te houden en zelfs wat uit te breiden.

Te verwachten is, dat er in de toekomst een steeds grotere druk zal komen om parkeervoorzieningen te realiseren. Ook zullen steeds meer stedelingen, in het bijzonder mensen met een hoog inkomen, proberen een plaats te vinden in dit gebied met als gevaar steeds grotere woningen die ten koste gaan van de ruimte en de kenmerkende kleinschaligheid, die de toerist zo boeit.

Joop Muelink,  
bewoner van Schoorl-Centrum



## **1.2 Fysieke omschrijving Schoorl-Centrum: een gebied met een uniek karakter**

Het dorp Schoorl dankt haar unieke karakter aan haar ligging aan de voet van een breed duingebied met doorkijkjes naar de polder, open ruimtes, de Nollen en veel groen. Het gebied van Schoorl-Centrum ligt in de driehoek Heereweg vanaf de bocht bij Merlet tot de hoek van Pot, daarna terug over de Voorweg tot de Damweg en vervolgens door de zuidelijke Nollen en de Burgemeester Peecklaan weer terug op de Heereweg bij hotel Merlet in het centrum.



Het is een gebied dat door drukke doorgaande wegen wordt omgeven en het ligt aan de randen van de hoogste duinen van Nederland. Vanaf deze duinen heeft men een prachtig uitzicht over het beboste dorp en de polders daarachter.

Het is ook het centrum van de voormalige gemeente Schoorl, waar zich de voornaamste winkels bevinden. De belangrijkste gebeurtenissen van Schoorl vinden op deze plek plaats, zoals de meidenmarkt op 2<sup>e</sup> pinksterdag, de oranje feesten, de kermis, de braderie, de fietsvierdaagse, het concours hippique, de Groet uit Schoorl run en de midwinter wandelingen van Staatsbosbeheer. In de winter met voldoende sneeuwval is het zandduin zelfs een winters vakantieoord. Daarnaast ligt in het gebied de ijsbaan evenals de openbare begraafplaats, de openbare lagere school en ook de door vrijwilligers bemande korenmolen.

Vooraf in de zomerdagen is het een drukte van belang, maar ook in de herfst- en wintermaanden is sprake van een grote druk op het centrum door bezoekers van buiten.



## **Hoofdstuk 2: De verbetering van milieu en veiligheid op en langs de Schoorlse wegen**

### ***Inleiding***

De werkgroep verkeer heeft in een korte tijd een zeer uitgebreid verkeersplan opgesteld met voor elk knelpunt een aantal oplossingen. In overleg met de gemeente is afgesproken dat indien een knelpunt wordt opgepakt, de genoemde oplossingen en suggesties worden meegenomen bij de definitieve reconstructie van de betreffende weg. Dit wordt vervolgens in overleg met de bewonersvereniging gedaan.

Na de ontvangst van het verkeersplan is met de betreffende verkeersambtenaren, het projectteam en de werkgroep verkeer een ronde gemaakt door Schoorl-Centrum en is gesproken over korte termijn en lange termijn oplossingen. De uitkomsten van de ronde vormden de input voor het uiteindelijke uitvoeringsplan.

Het onderstaande hoofdstuk is opgebouwd uit verschillende paragrafen en elke paragraaf is weer opgebouwd uit de omschrijving van het knelpunt, een advies op welke wijze er in de toekomst met het knelpunt kan worden omgegaan en welke zaken er in het uitvoeringsplan 2007 – 2010 worden opgenomen. De zaken die niet mee worden genomen in het uitvoeringsplan staan in ieder geval in het wijkplan beschreven en geven inzicht in de wensen van de bewonersvereniging en worden op die manier in ieder geval op de agenda gehouden.

### **2.1 *Knelpunten Laanweg in zijn geheel***

Het verkeer op de Laanweg veroorzaakt erg veel lawaai, vooral door het contact tussen de autobanden en wegdek. Daarnaast is, mede door de toename van het zware vrachtverkeer (onder meer door de vrachtwagens die de supermarkt en winkels bevoorraden), het gedreun toegenomen. Dit betekent dat de huizen schudden en muren scheuren. Tenslotte zien de bewoners vaak gevaarlijke inhaalmanoeuvres, bijvoorbeeld in situaties dat Laanweg-bewoners met de auto hun erf willen afrijden. Overtredingen zijn, zoals de bewonersvereniging aangeeft, eenvoudig vast te stellen. De tijdwinst is miniem, de snelheden onacceptabel hoog.



#### **2.1.1 *Adviezen Laanweg in zijn geheel***

De geluidsoverlast wil de bewonersvereniging beperken door bij vernieuwing van het wegdek gebruik te maken van geluidsarm asfalt. Daarnaast kan een deel van de overlast worden voorkomen door vóór het asfalteren putdeksels op hetzelfde niveau te brengen als het wegdek. Tenslotte wordt voorgesteld voor de Laanweg een inhaalverbod in te stellen om verdere gevaarlijke inhaalmanoeuvres te voorkomen.

#### **2.1.2 *Uitvoeringsplan***

In september 2005 is -vooruitlopend op een grote aanpak van de Laanweg in 2007- het inhaalverbod op de Laanweg al gerealiseerd door het aanbrengen van een dubbele streep. In overleg met de bewonersvereniging en gemeente is over snelheidsremmende maatregelen gesproken, onder andere over een asverlegging op dit deel. Bij de planvorming voor de aanpak van de Laanweg worden de bewoners tijdig (eind 2006) betrokken en zal



deze suggestie eveneens worden onderzocht op haalbaarheid. Standaard bij reconstructiewerkzaamheden is dat putdeksels voor het asfalteren op hetzelfde niveau worden gebracht als het wegdek.

## **2.2 Knelpunten Traject 1 Laanweg: Centrum tot Slotlaan**

Met de toenemende verkeersdruk nemen de wachttijden bij het onoverzichtelijke kruispunt Laanweg-Sportlaan toe. Daarnaast wordt er regelmatig te hard gereden op dit gedeelte van de Laanweg. De sporadische controles die de politie uitvoert hebben hierop nauwelijks effect.

Een ander knelpunt is het voetgangerslicht op hoek met de Molenweg. Autobestuurders en motorrijders die hier niet bekend zijn, geven bij het zien van een groen verkeerslicht bij de Molenweg extra gas 'om er nog even doorheen te kunnen'.

### **2.2.1 Adviezen Traject 1: Laanweg: Centrum tot Slotlaan**

Voor het Kruispunt Laanweg-Sportlaan wordt voorgesteld de huidige situatie te verbeteren. Uit de gehouden enquête is gebleken dat de meerderheid zich hierin kan vinden. Suggesties van bewoners worden t.z.t. meegenomen bij de planvorming.

Voor het voetgangerslicht bij de Molenweg wordt voorgesteld het verkeerslicht pas in werking te stellen als een voetganger wil oversteken; dus normaal gesproken is het voetgangerslicht uit.

Voor de hoge snelheden wordt voorgesteld een gecombineerde roodlicht/snelheidscontrole camera bij deze voetgangerslichten te plaatsen en fysiek verkeersremmende maatregelen te treffen. Dit laatste door het lange rechte stuk weg van obstructies (geen drempels) te voorzien die het minder makkelijk maken met hoge snelheden over de Laanweg te rijden.

### **2.2.2 Uitvoeringsplan**

Verbetering van de kruising Laanweg-Sportlaan staat in de planning voor 2010 en daarvoor zal onder andere een subsidieaanvraag worden ingediend bij de provincie, waarbij een beroep wordt gedaan op de gebundelde doeluitkeringen, kleine infrastructuur. Bij de verdere aanpak en uitwerking van de plannen voor dit punt worden bewonersvereniging en direct omwonenden ingeschakeld. De gedane suggesties worden in dit traject meegenomen.

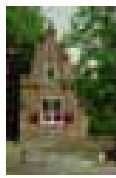
De suggestie zoals gedaan voor het stoplicht wordt in het voorjaar van 2006 onderzocht.

Na de ontvangen signalen vanuit onder andere de werkgroep verkeer over de hoge snelheden op de Laanweg, heeft de gemeente een SnelheidsInformatieDisplay aangeschaft, waarbij de automobilist wordt gewezen op de snelheid. Het gebruik van het SID is een proef, maar als het succesvol is, kan het mogelijk op meerdere plaatsen in de gemeente ingezet worden. In 2006 zal het SID voor ongeveer 3 maanden in overleg met de bewonersvereniging ergens in Schoorl-Centrum worden geplaatst.

Bij aanpassing van de Laanweg in 2007 zullen snelheidsbeperkende maatregelen worden meegenomen. Bij de planvorming wordt de bewonersvereniging betrokken en wordt gebruik gemaakt van de suggesties zoals gedaan in het verkeersplan van de bewonersvereniging en de suggesties uit de enquête.

## **2.3 Knelpunten Traject 2: Laanweg: Slotlaan tot Voorweg**

Ten oosten van de kruising met de Slotlaan houden het fietspad en het voetpad op voor mensen die op de Laanweg moeten blijven, omdat daar hun fiets- of wandelbestemming is. Oversteken is nu zeer gevaarlijk gelet op de snelheden waarmee gereden wordt.



Voetgangers maken geen gebruik van de klinkerstrook tussen de Slotlaan en de apotheek aan de zuidkant van de weg, hoewel dit wel de opzet was van de gemeente. Doordat er auto's geparkeerd staan op de klinkerstrook, moeten voetgangers op de weg lopen.

In de huidige situatie worden op dit gedeelte fietsers van de weg gedrukt door automobilisten.



Tenslotte is het voor veel mensen die aan de zuidkant van de weg (ter hoogte van de kruising met de Dr. Heringalaan) willen oversteken vaak riskant om naar de overkant te komen. Aan de overkant bevinden zich namelijk de bushalte en de apotheek.

### **2.3.1 Adviezen Traject 2: Laanweg: Slotlaan tot Voorweg**

Advies vanuit de bewonersvereniging is om een maximum-snelheid van 30 kilometer in te stellen. Het betrokken traject moet als woongebied worden beschouwd.

Voor voetgangers en fietsers waarvan de bestemming de Laanweg is, wordt voorgesteld een oversteekplaats ten Oosten van de kruising met de Slotlaan te maken.



Waar bij de knelpunten gesproken is over het niet gebruiken van de klinkerstrook door voetgangers door de geparkeerde auto's, wordt voorgesteld een trottoir aan te leggen tussen de Slotlaan en de apotheek aan de zuidkant van de weg. Als daar een trottoir zou komen, wordt geadviseerd het parkeren alleen mogelijk te maken aan de en hun bezoekers.

noordkant en aan het begin van de Dr. Heringalaan voor de bewoners die daar wonen



Het knelpunt van het wegdrücken van fietsers wordt opgelost door fietsstroken aan te leggen in een afwijkende kleur. Dit geeft de fietsers optisch hun eigen territorium.



Voor het knelpunt van het oversteken richting apotheek en bushalte moet een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kruising met de Dr. Heringalaan worden gerealiseerd.

### **2.3.3 Uitvoeringsplan**

Op de korte termijn, 2006, is het voorstel om de oversteekruimte voor fietsers op de Laanweg tegenover de Slotlaan te verkleinen. Fietsers zullen dan minder snel geneigd zijn schuin over te steken over de Laanweg, maar ervoor kiezen de route te volgen via het Groene Laantje. Veel mensen zijn niet op de hoogte van deze mogelijkheid. Bewegwijzering op deze plaats is daarom nodig zodat mensen weten waar ze terecht komen als ze deze route volgen per fiets.

Met betrekking tot het invoeren van 30 kilometergebieden heeft de gemeenteraad wegcategoryeringen vastgesteld. Zowel de Laanweg en Voorweg zijn gecategoriseerd als 'gebiedsontsluitingswegen' binnen de bebouwde kom, waarvoor een snelheidsregime van 50 km geldt. Het gaat hier om doorgaande wegen, die aantrekkelijk moeten blijven voor het verkeer. Op deze manier wordt (sluip)verkeer door woonwijken (30km gebieden) voorkomen, zeker als dit gecombineerd wordt met snelheidsremmende maatregelen in deze woonwijken. De bewonersvereniging heeft hierover een andere mening en stelt hier 30 km voor.

Bij de reconstructie van de Laanweg in 2007, wordt gekeken in hoeverre de adviezen van de bewonersvereniging haalbaar zijn. Het voornemen is om ten oosten van de kruising met de Slotlaan een oversteekplaats te maken en er zullen fietsstroken in afwijkende kleuren worden aangelegd. In 2006 zal in het reconstructieplan (het aangepaste plan na overleg met de bewonersvereniging) van de kruising Laanweg/Voorweg, de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de kruising met de Dr. Heringalaan worden meegenomen. Voorstel is in samenspraak met gemeente en bewonersvereniging om voor de totale reconstructie van de Laanweg een aparte werkgroep te vormen die eind 2006 wordt ingesteld.

## **2.4 Knelpunt kruising Slotlaan - Nachtegalenlaan**

Auto's die vanaf de Slotlaan met enige snelheid de 2,70 meter smalle Nachtegalenlaan inrijden, komen oog in oog te staan met groepen scholieren die de Laanweg mijden wanneer ze naar school in Bergen of Alkmaar fietsen. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.

### **2.4.2 Advies Kruising Slotlaan - Nachtegalenlaan**

De bewonersvereniging stelt voor in de Nachtegalenlaan eenrichtingsverkeer in te stellen van Oost naar West. Uit de enquête gehouden op de wijkavond in oktober is gebleken dat de meerderheid van de Scholieren hier geen mening over heeft.

### **2.4.3 Uitvoeringsplan**

De gemeente wil in samenwerking met de bewonersvereniging haar medewerking verlenen onder de voorwaarde dat de bewoners van de Nachtegalenlaan hiermee instemmen. De bewonersvereniging gaat, na de brede enquête op de wijkavond van 19 oktober, onder de bewoners van de Nachtegalenlaan een enquête te houden. Als hieruit blijkt dat de bewoners zich in het plan kunnen vinden, wordt de verkeerssituatie na politieke besluitvorming aangepast.



## 2.5 Knelpunten voor de Heereweg

In het algemeen geldt dat de **veiligheid** voor aanwonenden en gebruikers prioriteit moet hebben. Met name de voorzieningen voor kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en speciaal rollatorgebruikers en ouders met kinderwagens, kinderen en senioren, behoeven uitermate veel aandacht en verbetering.

Knelpunt voor de Heereweg zijn de populieren bij Heereweg 58 (tussen Molenweg en Rabobank) die realisatie van een goed begaanbaar trottoir niet gemakkelijk maken. Kappen van deze monumentale bomen is niet de eerste optie, hoewel uit de enquête van 19 oktober 2005 bleek dat een meerderheid voor het kappen van deze bomen is. Met name de bewoners van de Sanderij hebben aangegeven grote voorstanders van het kappen van deze bomen te zijn.

Op de Heereweg ten hoogte van de Sportlaan, Molenweg, Sanderij, Schoutsakker en Idenslaan is het niet eenvoudig om over te steken.

Het kruispunt Heereweg-Voorweg is druk en gevaarlijk. De aanwezige verlichting is ontoereikend. Daarnaast wordt door de heg het uitzicht richting Voorweg bemoeilijkt. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.



Verlichting behoort tot de normale voorzieningen, maar lantaarnpalen behoren niet het trottoirgebruik onmogelijk te maken. Dit is op verscheidene plaatsen wel het geval. Hierdoor ontstaan, in het bijzonder voor de zwakkere verkeersdeelnemers, gevaarlijke situaties.

Ook op de Heereweg veroorzaakt het verkeer erg veel lawaai, met name ook door het contact tussen banden en wegdek. Dit contactgeluid wordt deels veroorzaakt door de oude klinkerbestrating voor de Rabobank en deels door de erbarmelijke onderhoudstoestand van het wegdek. Ook bewoners aan de Sportlaan ondervinden geluidshinder door het stukje klinkerbestrating.

Fietsers op de Heereweg worden van de weg gedrukt.





Inhaalmanoeuvres door automobilisten op de Heereweg zijn zeer gevaarlijk. De snelheden zijn onacceptabel hoog en de tijdwinst van het inhalen is miniem. Door de combinatie van beide ontstaan er zeer gevaarlijke situaties, bijvoorbeeld als bewoners met de auto hun erf af willen rijden.



De fietspadkruising bij de Zeeweg is onoverzichtelijk en de huidige constructie is verwarrend.

Tenslotte vindt er veel sluipverkeer van Groet naar het centrum van Schoorl plaats.

### **2.5.1 Adviezen voor de Heereweg**

De bewonersvereniging adviseert een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen. Het betrokken traject dient als "woongebied" te worden beschouwd (net zoals Groet).

Met name het stuk vanaf de Golden Tulip Jan van Scorel hotel tot aan de Viersprong zou tenminste een 30 km/u zone moeten worden. Voor het stuk vanaf de Sportlaan tot aan Modezaak Koorn is inmiddels een 30 km/u-besluit genomen.

De Sanderij kent veel bewoners met elektrische rolstoelen, scootmobielen en rollators, die moeten oversteken. Vanaf de Zeeweg komen fietsers met grote snelheid naar beneden, gevolgd door de scherpe bocht bij de Sportlaan en tenslotte het winkelgebied. Meerdere argumenten voor een drastische snelheidsbeperking (zónder drempels).

Ook, in navolging van de 30 km/u in de bochten in Aagtdorp, wordt gevraagd om 30 km/u in te stellen bij de Bocht van Pot (kruising Heereweg-Voorweg).





Als het gaat om de trottoirs langs de Heereweg, is verbreding een oplossing. Ze zouden beter en breder geplaveid moeten worden en ook duidelijk onderscheidend van de rijweg moeten worden gemaakt.

Bij voormalig transportbedrijf Duinmeijer, Heereweg 91, bestaat een gevaarlijke situatie. Dit is een erfenis ontstaan uit een conflict uit de 70-er jaren. Voor de nabije toekomst wil de bewonersvereniging hierin een oplossende rol spelen. Er zijn hiertoe in ieder geval mogelijkheden.

Voorstel voor de onveiligheid van het voetpad voor Heereweg 58 is om mogelijkheden voor het verbreden van het voetpad nabij de bomen te onderzoeken, omdat het kappen van de monumentale bomen aan de overzijde niet de eerste optie is.

Voorstel voor het oversteken bij de Sportlaan, Molenweg, Sanderij, Schoutsakker en bij de Idenslaan is om voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen voorzien van duidelijke verlichting.

De verlichting op het kruispunt Heereweg-Voorweg dient te worden aangepast en de hoek Heereweg-Voorweg dient overzichtelijker gemaakt te worden.

Situaties waar door de lantaarnpalen het lopen op het trottoir onmogelijk wordt gemaakt, moeten worden aangepast.

Doordat het verkeer erg veel lawaai veroorzaakt op de Heereweg, is het advies het wegdek te vernieuwen en daarbij gebruik te maken van een dunne deklaag, het zogenaamde geluidsarme asfalt. Als asfaltering van andere wegen aan de orde is, zou het stukje Heereweg dat nu nog niet is geasfalteerd (ter hoogte van de Rabobank) meegenomen moeten worden.

Om te voorkomen dat fietsers van de weg gedrukt worden, stelt de bewonersvereniging voor fietsstroken aan te leggen in afwijkende kleuren (vergelijkbaar met Groet). Dit geeft de fietsers optisch hun eigen territorium.

Om gevaarlijke inhaalmanoeuvres te voorkomen, wordt voorgesteld een inhaalverbod in te stellen op de Heereweg.

De fietspadkruising bij de Zeeweg dient overzichtelijker te worden gemaakt.

### **2.5.2 Uitvoeringsplan**

Voor de Heereweg (hoek Sportlaan tot aan Modezaak Koorn) is al een officieel verkeersbesluit genomen om het als 30-km-gebied te bestempelen. In de toekomst gaat de bewonersvereniging in overleg met het zakencentrum over het aantrekkelijker maken van het winkelgebied.

Het overzichtelijker maken van de hoek Heereweg –Voorweg wordt meegenomen in de planvorming van dat kruispunt. Dit staat in de planning voor 2010.

Bij reconstructie van de Heereweg dienen er rode fietsstroken op de weg te worden aangebracht. Dit is alleen mogelijk in de 50-kilometergebieden (richtlijnen duurzaam veilig). De onveiligheid bij de Heereweg 58 wordt door de gemeente onderkend. Gezien het feit dat kappen van de bomen niet de eerste optie is, gaat de bewonersvereniging in overleg met de bewoners van Heereweg 58 en met de Rabobank waarbij het verzoek wordt gedaan of er op privé-grond een extra stukje trottoir kan worden aangelegd voor de korte termijn. Uit



onderzoek is gebleken dat op de lange termijn (mogelijk 10 jaar) de bomen zullen verdwijnen en dan kan het trottoir worden aangepast.

Bij reconstructie van de Heereweg zal het kruispunt Heereweg/Voorweg worden meegenomen. Voor de korte termijn wordt de verlichting aangepast en wordt onderzocht of het mogelijk is de belijning aan te passen waardoor auto's vanzelfsprekend meer naar links gaan en daardoor meer overzicht hebben over de kruising. De heg mag niet hoger zijn dan 1 meter volgens de Algemene Plaatselijke Verordening. Indien dit wel het geval is, wordt er gehandhaafd.

Op de korte termijn wordt de lantaarnpaal ter hoogte van Heereweg nummer 115 in naar achteren geplaatst zodat er goed over het trottoir gelopen kan worden in plaats van over de weg. De bewoonster van Heereweg 115 heeft aangegeven dit geen punt te vinden.

Als het gaat om Heereweg 91 (De Oude Lijnbaan) dient het hek op de korte termijn verplaatst te worden naar achteren. De bewonersvereniging gaat hierover in gesprek met de eigenaar. De gemeente wil dit initiatief ondersteunen en kan indien mogelijk ondersteunen in de uitvoering.

## **2.6 Knelpunten Voorweg**

In het algemeen kan gezegd worden dat de verkeerssituatie met betrekking tot de Voorweg het minst slecht is van de wegen die in het gebied van de bewonersvereniging Schoorl-Centrum liggen. Maar toch zijn ook hier knelpunten te noemen.

Het verkeer veroorzaakt erg veel lawaai, met name ook door het contact tussen banden en wegdek. Dit contactgeluid wordt veroorzaakt door de erbarmelijke onderhoudstoestand van het wegdek.

Fietsers op de Voorweg worden door andere weggebruikers van de weg gedrukt.

Op de Voorweg vinden regelmatig gevaarlijke inhaalmanoeuvres plaats. De snelheden zijn hoog en de tijdswinst is miniem. Dit levert gevaarlijke situaties op o.a. als bewoners van de Voorweg vanaf hun erf de weg op willen.

Voor fietsers die uit de polder komen is het moeilijk veilig over te steken.

Het overgrote deel van het langzame verkeer tussen Plan Oost en Schoorl Centrum volgt de route via het Groene Laantje. Voor voetgangers is het hier dus lastig oversteken.

### **2.6.1 Adviezen Voorweg**

Het achterstallig onderhoud verdient aandacht totdat de punten hieronder verwezenlijkt zullen zijn.

Doordat het verkeer veel lawaai veroorzaakt is het voorstel gedaan om het wegdek te vernieuwen en daar gebruik te maken van een geluidsarm asfalt.

Voor de fietsers is het aanleggen van fietsstroken in een afwijkende kleur (zoals in Groet) het advies. Dit geeft de fietsers optisch hun eigen territorium, nu worden ze van de weg gedrukt (géén suggestiestroken).

Om de inhaalmanoeuvres te voorkomen is het voorstel een inhaalverbod in te stellen.



Voor fietsers komend uit de polder wordt voorgesteld een voetgangers/fietsers oversteekplaats aan te leggen bij de Idenslaan. Fietsers kunnen dan veilig oversteken om zo via de Idenslaan en de Bobbeleweg het duin te bereiken.

Om voetgangers veilig over te laten steken is het advies om een voetgangers/fietsers oversteekplaats aan te leggen bij het Groenelaantje.



### **2.6.2 Uitvoeringsplan**

Inmiddels zijn in september 2005 voorbereidende werkzaamheden getroffen voor het opnieuw asfalteren van een deel van de Voorweg. Dit asfalteren zal in maart 2006 plaatsvinden waarbij op aandringen van de bewonersvereniging een geluidsarme toplaag wordt aangebracht. Omdat in de nieuwe situatie in 2006, zoals gewenst, fietsstroken worden gerealiseerd, kan er geen asstreep meer worden aangebracht. Doordat auto's door de fietsstroken bij het inhalen van de fietsers gedwongen zijn meer de linkerkant van de weg op te zoeken is een asstreep niet mogelijk. Dit zou betekenen dat automobilisten zeer regelmatig in overtreding zijn. Met bebording kan dit eventueel worden opgelost. In overleg met de bewonersvereniging wordt de nieuwe situatie eerst aangekeken en kan het inhaalverbod indien wenselijk later alsnog worden ingevoerd.

Op het punt Idenslaan-Voorweg wordt, net zoals op de overige plaatsen ook heeft plaatsgevonden, een inritconstructie gerealiseerd met de extra aanvulling dat dit gecombineerd dient te worden met een extra voetpadje naar de bushalte. Overigens zullen er geen kanalisatiestrepen worden aangebracht, aangezien deze route geen onderdeel uitmaakt van de twee hoofdfietsroutes.

Voor wat betreft de rode route vanaf Heerhugowaard naar Schoorl aan Zee waarbij de rode route (optisch gezien) stopt voor de Oorsprong is het voorstel dit op korte termijn in de bebording te verduidelijken, zodat mensen die onbekend zijn in Schoorl weten hoe de rode route zich vervolgt.

## **2.7 Knelpunten Sportlaan**

De Sportlaan is in de huidige situatie onveilig voor fietsers.

### **2.7.1 Adviezen Sportlaan**

Uit de enquête gehouden op 19 oktober 2005 onder de bewoners is gebleken dat de meerderheid er de voorkeur aan geeft om een fietspad aan de Oostzijde van de haag te realiseren.



Hierop aansluitend is het voorstel om het fietspad door te trekken over het sportveld naar de Molenweg. Hierdoor wordt vermeden dat de fietsers de gevaarlijker route via de aansluiting Sportlaan-Heereweg moeten volgen, en wordt logisch aangesloten op de al bestaande route via de Molenweg.

Eén en ander moet natuurlijk bekeken worden in het licht van de eventuele woningbouw achter de Rabobank of herinrichting van de sportvelden waarbij de meerderheid heeft aangegeven dat er onder voorwaarden gebouwd mag worden.



### **2.7.2 Uitvoeringsplan**

Bij de herinrichting van de sportvelden wordt de mogelijkheid voor een bredere strook voor een fietspad onderzocht. Wanneer deze herinrichting staat gepland is nog niet duidelijk en is afhankelijk van de notitie bouwlocaties. Indien dit aan de orde komt zal dit in samenwerking met de bewonersvereniging plaatsvinden. Bij de herinrichting van de sportvelden kan ook rekening worden gehouden met de behoefte aan een overloopparkerterrein.

## **2.8 Knelpunt de Oude Molenweg**

Het straatwerk op de Oude Molenweg ligt er niet goed bij en is bij gladheid gevaarlijk.

### **2.8.1 Advies Oude Molenweg**

Op de wat langere termijn zou herbestrating van de Oude Molenweg moeten plaatsvinden. Uit de enquête is gebleken dat de meerderheid zich in deze oplossing kan vinden.

### **2.8.2 Uitvoeringsplan**

Op dit moment is niet duidelijk wanneer herbestrating van de Oude Molenweg dient plaats te vinden. In 2006 wordt een beheersplan opgesteld over het onderhoud van de wegen. Daarin zal duidelijkheid komen omtrent de periode waarin de Oude Molenweg wordt aangepakt.



## **2.9 Knelpunten parkeren**

Duidelijk is dat de huidige parkeerruimte in Schoorl-Centrum onvoldoende is tijdens het hoogseizoen, evenementen en op mooie zondagen. Het dagtoerisme zorgt voor een veel te grote parkeerdruk. Door de huidige parkeerzoning worden steeds meer auto's in de buitenwijken geparkeerd en staan de direct aan het centrum grenzende straten en lanen op drukke dagen vol met auto's. Bermen worden daardoor stuk gereden en bomen worden beschadigd.

Specifiek is er een knelpunt op de Cornelis van Foreestlaan en staan ook tussen de Gortersweg en de Brederodeweg vaak auto's geparkeerd, waardoor bij een noodsituatie ambulance en brandweer hier moeilijk doorgang hebben.

### **2.9.1 Advies parkeren**

In het algemeen is de bewonersvereniging van mening dat het parkeerprobleem niet binnen het centrum kan worden opgelost. Wel is de bewonersvereniging van mening dat bij nieuwbouwprojecten in het centrum parkeren ondergronds serieus moet worden meegenomen bij de planvorming.

Uitbreiding van de parkeerzoning is een oplossing. Dit voorstel dient gezien te worden in de context van een toekomstig "transferium", zodat de bezoekers niet worden weggejaagd, maar met zachte hand daarheen worden geleid, aannemende dat een dergelijk transferium voorlopig gratis blijft en mensen voor het uitsparen van parkeergeld wel een extra stukje willen lopen of fietsen. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat de gebruikelijke ontheffingen voor bewoners zullen gelden.

Hoewel de oplossing met betrekking tot parkeren niet gevonden kan worden binnen het gebied van de bewonersvereniging, en de bewonersvereniging beseft dat ze met onderstaande suggesties praat over een gebied buiten dit wijkplan, volgen hier toch de suggesties vanuit de werkgroep. Een voorlopig transferium aanleggen aan de Dijkrate, die parallel loopt aan de Damweg (hier kunnen over een lengte van 200 meter auto's worden geparkeerd), Ook bij de reconstructie van de N9/kruispunt is mogelijk een plek te vinden, eventueel ook aan de andere kant van het kanaal (Schoorldam). Over het parkeren in bermen in mooie laantjes is in de enquête duidelijk geworden dat de meerderheid dit zonde vindt van de mooie laantjes en beschadiging van de bomen dient te worden tegengegaan.

Een ander voorstel is om in de wintermaanden gratis parkeren in te stellen zoals dat ook geldt voor Bergen aan Zee en Egmond aan Zee. Het de Bewonersvereniging onduidelijk waarom er op dit punt verschil wordt gemaakt. Immers, Schoorl heeft minstens zoveel dagbezoekers voor de duinen en de bossen.

Een ander idee is om, eventueel in samenhang met eventuele woningbouw, nieuwe parkeergelegenheid te realiseren achter de Rabobank, op de plek van de oude voetbalkantine.

### **2.9.2 Uitvoeringsplan**

De gemeente en de bewonersvereniging onderkennen het tekort aan parkeerruimte op met name de zondagen in Schoorl. De bewonersvereniging heeft een aantal opmerkingen over het betaald parkeren. Het gratis parkeren gedurende de wintermaanden is geen optie, in voor en naseizoen is de parkeerdruk hoog. Verder is door de gemeenteraad vastgesteld dat er binnen de gemeente eenduidig parkeerbeleid dient te zijn. De bewonersvereniging heeft over het gratis parkeren gedurende de wintermaanden een tegengestelde mening, met andere woorden als het in Egmond aan Zee in de wintermaanden kan, zou dit ook in Schoorl-Centrum moeten kunnen.



Voor de suggesties voor het vinden van parkeerruimte buiten Schoorl-Centrum dienen de ontwikkelingen rondom de N9 te worden afgewacht. De verwachting op dit moment is dat er een omlegging van de N9 komt om Schoorldam met een ongelijkvloerse kruising. De op- en afritten van de N9 worden aan de noordzijde van Schoorldam gerealiseerd. De planning is dat realisatie in 2009 zal plaatsvinden. Dit kan mogelijk worden gecombineerd met de aanleg van een transferium. Op dit moment ligt er de notitie bereikbaarheid kust die loopt van 2006-2009. Een van de maatregelen daarin genoemd is een park- and bike transferium in Schoorldam. In het Park and Bike traject zal niet worden samengewerkt met het openbaar vervoer, dit is niet rendabel genoeg. Particuliere ondernemers kunnen hierop inspringen, dit zal de gemeente stimuleren.

Doordat er betaald parkeren is in het centrum van Schoorl, gaan mensen in omliggende laantjes parkeren evenals op het overloopterrein. In Bergen wordt met ingang van 1 januari 2006 gestart met een pilot voor vergunninghouders waarbij in een ring rondom het centrum alleen vergunninghouders kunnen parkeren. Deze systematiek kan eventueel, indien het de werking ervan heeft bewezen, worden gebruikt in Schoorl.

Als het gaat om het overloopterrein wordt er in 2007 een nieuwe of bijgestelde parkeer-verordening opgesteld waarin dit punt wordt meegenomen. Voor de korte termijn is het voorstel de situatie te laten zoals die is. Knelpunt bij het afsluiten van het overloopterrein is dat mensen nog meer gebruik zullen maken van de berm in de achterliggende wijken

Gekoppeld aan het parkeerbeleid is het bermbeleid op dit moment in de gemeenteraad onderwerp van gesprek. In de Nota Bermbeleid staat vermeld dat indien het toegestaan is om in de berm structureel te parkeren, de berm hier wel op ingericht dienen te worden. Hiervoor moeten dan financiële middelen vrijgemaakt worden en dit zou mogelijk opgenomen kunnen worden in het wijkplan. Daarnaast wordt in 2006 het bomenbeleid opgesteld waarin keuzes dienen te worden gemaakt over de wijze van bescherming van oudere bomen. Het parkeren van auto's in laantjes met deze bomen wordt daar een onderdeel van.

### **2.10 Politie en veiligheid**

In 2006 gaat de politie in gesprek met inwoners van Schoorl om een zogenaamd burgerpanel te houden. Hieruit zullen aandachtspunten naar voren komen die specifiek voor Schoorl op het gebied van veiligheid belangrijk zijn en waar de politie gericht op kan inzetten. De bewonersvereniging heeft aangegeven dat een van de prioriteiten van de politie de snelheidscontroles behoren te zijn. In de burgerpanels zal dit eveneens onderwerp van gesprek zijn.



## Hoofstuk 3: Ruimtelijk beleid en Wonen

### *Inleiding*

Schoorl is een zeer oude nederzetting waar vondsten uit de 6<sup>e</sup> eeuw zijn gedaan. Er is sprake van lintbebouwing langs de Heereweg. Er staan veel vrijstaande woningen in het gebied met hier en daar verdichting in de vorm van gestapelde bouw en aaneengesloten woningbouw (rijtjes). Het centrum heeft door deze mooie stedenbouwkundige opzet, het vele groen en de relatie met het duingebied een hoge ruimtelijke kwaliteit. In het midden van de kern ligt een 'groen hart', waar tot op heden geen bebouwing is toegestaan. Dit alles maakt het tot een aantrekkelijk woongebied.

### **3.1 Beschrijving van de open ruimtes in Schoorl**

Het gebied wordt gekenmerkt door een niet erg dichte bebouwing en ontleent zijn charme aan de vele unieke doorkijkjes op de aflopende polders. Er zijn mooie open gebieden zoals het Brederode Veld (achter de NH-kerk), het groene hart (gelegen tussen Laanweg, Molenweg en Sportlaan), het gebied waar de Heereweg afbuigt naar de Voorweg en de open ruimte tussen de Stationsweg en de Bosrandweg met uitzicht op de polder richting Alkmaar. Daarnaast zijn er de noordelijke Nollen met het vijfertje, dat is ontstaan door het ophogen van de algemene begraafplaats en de zuidelijke Nollen met een grote reigerskolonie. In beide Nollen staan enorm grote Douglas dennenbomen.



De ijsbaan gezien vanaf het Dennenlaantje, één van de mooie open plekken in het dorpscentrum.

#### **3.1.1 Visie van de bewonersvereniging op de openbare ruimte**

Het standpunt van de bewonersvereniging is dat de open ruimtes zoveel mogelijk gehandhaafd moeten worden. De bewonersvereniging wil dat de bestemming van het Brederodeveld (achter de NH-kerk), het groene hart (gelegen tussen Laanweg, Molenweg en Sportlaan), de Noordelijke en de Zuidelijke Nollen en het open gebied daar waar de Heereweg afbuigt naar de Voorweg, ongewijzigd blijft. Daarnaast zou een duidelijk op het gebruik gericht beheersplan voor het Nollengebied aanbeveling verdienen.

#### **3.1.2 Uitvoeringsplan**

Op dit moment is de gemeente bezig met een algehele herziening van alle bestemmingsplannen in Schoorl. Uitgangspunt in het nieuwe bestemmingsplan zal zijn behoud van de open ruimte en de aanwezige doorzichten op het omliggend landschap. Dit betekent dat het structurele groen in het plangebied als zodanig zal worden bestemd.





Voor de recreatieterreinen is het uitgangspunt in het toekomstig bestemmingsplan om mogelijkheden te bieden tot behoud en versterking van de differentiatie van het aanbod. Met differentiatie van het aanbod wordt in dit kader bedoeld dat zowel stenen huisjes, (sta)caravans als tenten van verschillende afmeting mogelijk worden gemaakt.

Uitgangspunt in het nieuwe bestemmingsplan is (en blijft) dat we een recreatieve gemeente zijn. Het is uiteraard denkbaar dat recreatieterreinen op termijn in aanmerking komen voor plaatsing uit de bebouwde omgeving. De vrijkomende ruimten worden al snel in verband gebracht met de woonfunctie als herbestemming, maar in het bestemmingsplan wordt voorsnog geen rekening gehouden met uitplaatsingsmogelijkheden. Hiervoor dient eerst nader onderzoek te worden uitgevoerd waarmee in 2006 wordt gestart.

Als een recreatieondernemer op termijn besluit te stoppen, zal in het kader van een eventuele artikel 19 vrijstelling moeten worden gezien of woningbouw het beste alternatief is. Allerlei van hogerhand opgelegde wetgeving, zoals bijvoorbeeld de natuurwetgeving (gebied grenst aan natuurmonument), milieuwetgeving (geluid, luchtkwaliteit) e.d. zal hierin een rol spelen.

Tenslotte zal het beleid van de gemeente er op gericht zijn permanente bewoning van recreatieterreinen tegen te gaan.

### **3.2 Beschrijving woningbouw**

Schoorl is een aantrekkelijk dorp om in te wonen. Voor mensen die hier naartoe verhuizen, is de woonomgeving het belangrijkste verhuismotief. In Schoorl heeft het overgrote deel van de doorstromers een koopwoning (ca. 85%). Slechts 30% van deze doorstromers wil na verhuizing gaan huren. Veel oudere doorstromers kiezen na verhuizing voor een appartement of voor een laagbouw (senior)woning.

Qua waardering voor de woonomgeving scoort Schoorl ongeveer gelijk aan het gemiddelde van de gemeente Bergen. Als minder gunstige woonfactoren worden genoemd: rust in de woonomgeving, voorzieningen voor jongeren (2004) en sociale contacten. Deze factoren komen ook in de interviews in het kader van de sociale structuurschets naar voren. (*Uit concept-woonbeleidsnota Gemeente Bergen, 2 februari 2005*)

De groep 45-64-jarigen is in Schoorl, ten opzichte van de totale gemeente, relatief groot. De eerste jaren ligt daardoor de vergrijzing gelijk aan het gemeentelijk gemiddelde, maar vanaf 2010 zal deze duidelijk boven het gemiddelde liggen, zie de onderstaande gegevens (*Uit Sociale structuurschets Primo*).

- Over de inwoners van de gemeente Bergen in het algemeen kunnen de volgende zaken worden opgemerkt:
  - relatief meer ouderen
  - relatief meer vergrijzing
  - relatief meer jeugd en jongeren
  - relatief meer ontgroening

Deze trend zet zich tot het jaar 2020 door. In de gemeente Bergen zijn de kernen Schoorl en Egmond aan Zee het meest vergrijsd.



De leeftijdsopbouw van de inwoners uit alleen Schoorl-Centrum:

Leeftijdsklasse	M	V	Totaal
0 - 9	42	52	94
10 - 19	77	66	143
20 - 29	46	27	73
30 - 39	41	46	87
40 - 49	79	84	163
50 - 59	106	114	220
60 - 69	108	106	214
70 - 79	75	72	147
80 - 89	15	26	41
90 - 99	0	5	5
100 - 109	0	1	1
	589	599	1188

Uit de Woonbeleidsnota blijkt, dat er binnen de gemeente een grote vraag naar woningen is voor starters, alleenstaanden en senioren, voornamelijk in de huursector.

De Wet WMO ( Wet Maatschappelijke Ondersteuning) brengt straks met zich mee dat gemeenten huurwoningen voor ouderen moeten gaan aanpassen om bewoning door deze groep mogelijk te maken en te houden. Dit zijn dure aanpassingen en waarschijnlijk zijn er ook mensen die liever niet in hun te grote woning willen blijven wonen, maar juist naar een appartementencomplex willen verhuizen, waar zorg naar behoefte (op maat) geleverd kan worden.

Gelet op het feit dat Schoorl meer dan gemiddeld is vergrijsd, zal bouwen voor deze groep in de toekomst nog belangrijker worden. Vanuit de landelijke en provinciale overheid wordt aangedrongen op het realiseren van zogenaamde woonzorgzônes: rondom een Dienstencentrum (denk aan Sanderij) woningen met allerlei zorgpakketten realiseren. Ook zijn er allerlei vernieuwende ideeën op dit gebied zoals zogenaamde “levensloop bestendige appartementen”.

Door dit soort woningen te bouwen, snijdt het mes aan twee kanten. De doorstroming wordt bevorderd: er komen niet alleen meer aangepaste huurwoningen voor ouderen, maar er komen ook woningen vrij voor starters en gezinnen met kinderen.

De aangepaste appartementen voor ouderen moeten zoveel mogelijk rond Zorgcentrum de Sanderij, worden gesitueerd (binnen 300 m) zodat van daaruit zorg geleverd kan worden en bewoners van de diensten van de Sanderij gebruik kunnen maken (restaurant, dienstencentrum).

In de wijk (in de dorpskern) bevinden zich enkele kleinere kampeerterreinen, waarvan niet duidelijk is wat daarmee op langere termijn gaat gebeuren. Zijn deze recreatieterreinen, gelet op hun omvang, straks nog wel levensvatbaar? De regels van het huidige bestemmingsplan Kampeerterreinen maken (ver)nieuwbouw met grotere, stenen huisjes mogelijk. De vraag is of de huidige eigenaren in de toekomst nog wel gaan vernieuwen met alle bijbehorende investeringen. Mogelijk stopt een aantal van hen er op de korte of middellange termijn mee.

### **3.2.1 Advies nieuwe woonlocaties en herbestemming kampeerterreinen**

De bewonersvereniging is van mening dat bij bedrijfsbeëindiging van recreatieterreinen in Schoorl-Centrum het omzetten van recreatiebestemming van woningbouw mogelijk gemaakt zou moeten worden. Op eventueel vrijkomende terreinen zijn mogelijkheden voor het bouwen van woningen voor senioren Overigens zou een mix met woningen voor jongeren



aanbeveling verdienen. Hoogte en typen woningen (met name een substantieel deel voor sociale woningbouw) op deze terreinen dienen te worden afgestemd op de directe omgeving. Uit de enquête is gebleken dat de meerderheid zich hierin kon vinden.

Op een terrein rechts van Het Golden Tulip Hotel (nu nog geëxploiteerd als kampeerterrein en met bestemming kampeerterrein) zou woningbouw kunnen worden gerealiseerd. Dit terrein is geheel door groen omsloten en als een appartementencomplex haaks op de weg wordt geprojecteerd, zal de visuele impact bescheiden blijven. Juist dit terrein is geschikt voor seniorenwoningen in allerlei vormen, omdat het binnen de woonzorgzoning van de Sanderij ligt. Om het geheel financieel interessant te maken, zou naar een mix van koop -en huurappartementen gekeken kunnen worden.

Uit de enquête gehouden onder de bewoners in Schoorl-Centrum is naar voren gekomen dat nieuwbouwlocaties voor de toenemende groep senioren en voor de groep jongeren gevonden dienen te worden. Met nadruk is de groep jongeren genoemd. Over de locatie van de woningbouw voor senioren zijn de meningen verdeeld. Er is een groep die van mening is dat nabij de Sanderij gebouwd dient te worden en er is een groep die aangeeft dat dit niet uitmaakt. Wel geeft de meerderheid aan dat een combinatie van beiden het meest wenselijk is. Daarnaast geeft de meerderheid aan dat sociale koop- en huurwoningen onderdeel dienen uit te maken van verdere plannen.

Locaties voor woningbouw zijn altijd onderwerp van discussie en dus is dit onderwerp op de inloopavond in de enquête aan de orde gesteld. Een meerderheid is van mening dat op de plaats van de sterk vervallen sportkantine en van de Jeu de Boules vereniging (dus aan de rand) ook een complex woningen gerealiseerd zou kunnen worden, onder de randvoorwaarden van een goede stedenbouwkundige opzet en vooral van een goede architectonische vormgeving. De Jeu de Boules vereniging zou op een andere plek op het terrein gesitueerd kunnen worden of kan wellicht binnen het nieuwe complex een plaats krijgen.

### **3.2.2 Uitvoeringsplan**

De gemeente Bergen is binnen het Streekplan: Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord grotendeels gedwongen om de woningbouwopgave binnen het stedelijk gebied te realiseren. Buiten het stedelijk gebied zijn de terreinen aangemerkt als uitsluitingsgebieden.

In de woonbeleidsnota staat dat de gemeente onderzoek dient te verrichten naar aanvullende bouwlocaties in de kernen. Van de potentiële locaties maakt zij een SWOT-analyse bij functieverandering (sterkte, zwakte, kansen en bedreigingen).

In de zoektocht naar geschikte locaties binnen de dorpen, zullen in principe onbebouwde terreinen worden benoemd. Aan de hand van deze lijst zal met verschillende toetsingscriteria de geschiktheid voor woningbouw worden benoemd. Als uitgangspunt zal daarbij worden gehanteerd dat de beschreven waarden in een gebied, niet achteruit gaan maar door de ruimtelijke ingreep kunnen worden hersteld of versterkt. De locaties zoals aangegeven door de bewonersvereniging Schoorl-Centrum zullen in het traject worden meegenomen.



### 3.3 Beschrijving sportvelden

Het Groene Hart, het gebied tussen Laanweg, Sportlaan en Molenweg, is in eigendom bij twee instanties, de Jelgersma van der Hoop Stichting en de gemeente. Het gedeelte in eigendom bij de gemeente (grenzend aan Sportlaan en Molenweg) wordt door verschillende partijen gebruikt:

- De Rijvereniging "de Duinridders" en de Ponyclub "De Schildknappen" met een totaal van ca. 170 leden huurden de grond tot nu toe van de voetbalclub de "Duinrand S", die naar verwachting aan het eind van het jaar 2005 geheel naar de Smeerlaan verhuisd zal zijn.
- De Jeu de Boules-vereniging maakt gebruik van het terrein. De vereniging, die ongeveer 70 leden telt, wil graag op deze plek blijven en er zijn onderhandelingen gaande met de gemeente.
- Daarnaast maken de Teun de Jager basisschool en loslopende jeugd gebruik van het sportveld.



(achter de NH-kerk) kan maximaal 1 week per jaar als overloopterrein voor de kermis en andere festiviteiten worden gebruikt.

- Tot slot wordt het terrein als overloop-parkeerterrein gebruikt tijdens activiteiten als marathon, duinwandelingen en dergelijke. In de parkeerverordening 2005 zijn in Schoorl twee verschillende gebieden aangewezen tot overloopterrein. Het gedeelte aan de Molenweg is bedoeld als overloopterrein voor vergunninghouders aan de Sportlaan tijdens het concours hippique, de fietsvierdaagse en de kermis. Het andere terreintje

#### 3.3.1 Knelpunten Sportvelden

Een knelpunt is dat het bij natte weersomstandigheden vaak een baggerbende is op de splitsing Molenweg/Huismanweg. Dit wordt veroorzaakt door het transport van paarden met trailers naar en op het terrein. De leden van de Rijvereniging rijden met hun paardentrailers de ene poort in en de andere uit. Ook moeders, die hun kinderen naar school brengen met de auto maken zich hier schuldig aan.



Het overloopparkerterrein aan de Molenweg: Het wordt steeds vaker (buiten de in de parkeerverordening genoemde tijden) als gratis parkeerterrein gebruikt. Daarnaast wordt het eveneens gebruikt als hondenuitlaatplaats.



### **3.3.2 Adviezen sportvelden**

Herinrichting: het terrein zou enigszins aangepast moet worden aan het huidige en toekomstige (gewenste) gebruik. Er moet bekeken worden of het terrein in de toekomst ook voor andere doeleinden kan worden gebruikt.

Geïnteriseerd moet worden welk gebruik het gemeentelijke terrein nu heeft en welk gewenst gebruik er voor de toekomst is voor het terrein. Vervolgens moet er een indelingsplan (lay-out) voor het hele terrein gemaakt worden, waarbij alle betrokken verenigingen en functies (denk ook aan het overloopparkerterrein) een goede (en misschien andere) plek krijgen en goede toegangen en afsluitingen worden gerealiseerd. Het bestemmingsplan moet daarop vervolgens worden aangepast.

Het terrein van de Jelgersma van der Hoop Stichting dient zijn agrarische bestemming te behouden.



Het tegengaan van het rondrijden van auto's over het terrein is op te lossen door de poort bij de Huismansweg gedeeltelijk te sluiten. Deze dubbele poort bestaat uit een hek van ongeveer 3.00 meter en een hek van ongeveer 1.00 meter. Door de poort van 3.00 m te sluiten wordt het rondrijden tegen gegaan.

Het bestuur, bij monde van de voorzitter, heeft de bewonersvereniging overigens laten weten dat de rijvereniging bereid is aan verbeteringen mee te werken, zodra er duidelijkheid is over de nieuwe situatie.

Door de kleine poort open te laten kunnen voetgangers en fietsers, die het terrein als doorsteek naar het dorp gebruiken, de doorgang wel blijven gebruiken.

Oneigenlijk gebruik van het overloopparkerterrein aan de Molenweg moet worden tegengegaan (handhaving).

### **3.3.3 Uitvoeringsplan**

Op dit moment wordt binnen de gemeente een onderzoek gedaan naar de indeling, inclusief parkeren, van het terrein. Nog niet duidelijk is hoe de indeling er uit zal komen te zien. Uitgangspunt is dat de resultaten van het onderzoek, nadat deze zoveel mogelijk door alle partijen worden gedragen, in het bestemmingsplan zullen worden opgenomen.

Met betrekking tot het omzetten van de recreatieterreinen in wonen wordt verwezen naar de paragraaf over de open ruimtes. Het idee van de bewonersvereniging om op de huidige locatie van de sportvelden te bouwen is bij de gemeente bekend. Er wordt in het vervolgtraject onderzoek naar gedaan. Op dit moment is daarover nog geen standpunt ingenomen. De suggesties zoals die zijn gedaan door de bewonersvereniging zullen worden meegenomen. Meer helderheid over het moment waarop hier iets over gezegd kan worden, kan pas gegeven worden als de notitie bouwlocaties in de gemeenteraad aan de orde komt. Planning van deze notitie is afhankelijk van de uitkomsten van gesprekken tussen gemeente en provincie.



Daarnaast wordt op de korte termijn gekeken of er aan de uitstraling van de voormalige voetbalkantine het een en ander gewijzigd kan worden. Tenslotte wordt gekeken in hoeverre de ingang van het overloopterrein kan worden verstevigd om de baggerbende zoals die er nu is tegen te gaan.

### **3.4 Beschrijving verbetering centrum**

Aan het centrale winkelgebied van Schoorl valt het één en ander te verbeteren. Met name het oude postkantoor en het gebied daarom heen zijn volgens veel bewoners aan een grondige opknapbeurt toe.

#### **3.4.1 Advies bewonersvereniging**

De gemeente dient het initiatief te nemen voor verbetering en vernieuwing door het maken van een stedenbouwkundig plan voor het gebied rond de Paardenmarkt, inclusief een bestemming voor woningbouw en enkele winkels als daaraan behoefte bestaat.

#### **3.4.2 Uitvoeringsplan**

In samenwerking met een aantal grondeigenaren in het centrale winkelgebied van Schoorl is in augustus 2005 aan een extern stedenbouwkundig bureau opdracht verleend voor het opstellen van een stedenbouwkundige visie voor het gebied. Doelstelling is om de haalbaarheid te onderzoeken voor de bouw van winkels en woningen en het creëren van een herkenbare wandelroute in het centrum. De bewonersvereniging Schoorl-Centrum wordt bij de planvorming betrokken. Het is de planning om een concept-visie in het eerste kwartaal van 2006 aan de commissie ruimte en beheer te presenteren.



## **Hoofdstuk 4: Openbare Ruimte**

### **Inleiding**

De werkgroep openbare ruimte heeft input geleverd met betrekking tot knelpunten en adviezen op het gebied van openbare ruimte. Met de werkgroep openbare ruimte is met een aantal collega's van de afdeling beheer en onderhoud een ronde gemaakt door het centrum om op die manier te bekijken welke mogelijkheden er zijn. De bewonersvereniging heeft voortdurend aangegeven dat het beeld van het centrum verbeterd zou moeten worden. Voor een toeristisch dorp als Schoorl hecht de bewonersvereniging Schoorl-Centrum veel waarde aan het verbeteren van de uitstraling van het centrum. De ontwikkelingen bij de Paardenmarkt worden in dat licht gezien als een positieve. Het is dan ook een grote wens van de bewonersvereniging om het centrum op te knappen zodat Schoorl-Centrum weer uitstraling heeft.

Met de openbare ruimte wordt alles op het gebied van groen, bestratingen, straatmeubilair, lichtmasten, schoonhouden en onderhoud bedoeld.



Sommige plekken zijn mooi en worden goed onderhouden, denk aan de omgeving van de Molen waar de laatste hand is gelegd aan nieuwe beplanting en een heringericht veldje is gerealiseerd. Daarmee is een fraaie plek ontstaan. De Korenmolen Kijkduin staat aan de westelijke rand van de nollen, een restant van de Oude Duinen van Schoorl. De molen zelf dateert van 1771, maar het is bekend dat ter plaatse al vanaf de 16<sup>e</sup> eeuw een molen stond. De omgeving is sinds de bouw van de molen aanzienlijk verdicht.

Ook zijn er mooie laantjes met prachtige bomen, die het beschermen waard zijn, bijvoorbeeld de Slotlaan. Daarnaast kent het gebied een aantal beeldbepalende bomen, denk aan de prachtige rode beuk voor de Drankenwinkel.

### **4.1 Knelpunt Slotlaan ten aanzien van parkeren en ten aanzien van bomen**

In de Slotlaan wordt op drukke dagen gratis geparkeerd. Daarbij dreigt beschadiging van de mooie bomen.



De Slotlaan tijdens een braderieavond.



#### **4.1.1 Advies Slotlaan**

De meningen zijn verdeeld over het al of niet toestaan van parkeren en daarmee het creëren van nieuwe parkeerplaatsen. Moet elke mooie plek opgeofferd worden aan parkeren? Moet je het illegaal parkeren onmogelijk maken of maar zo laten? Moet je hier juist wel (betaalde) parkeerplekken maken? Maar in elk geval wél beschermende maatregelen voor de bomen nemen, zo luidt het advies.

Ook beeldbepalende bomen, zo geeft de meerderheid aan in de enquête, dienen te worden beschermd en de kapverordening moet worden gehandhaafd. Daar waar kap onvermijdelijk is, moet zoveel mogelijk worden herplant, eventueel aangepast aan de situatie (bijvoorbeeld met een smaller soort bomen).

#### **4.1.2 Uitvoeringsplan**

Op deze berm zou technisch gezien niet geparkeerd mogen worden. De wortels van de bomen hebben erg veel te lijden door het gewicht van de auto's waardoor deze langzaam afsterven en de stabiliteit van de bomen in gevaar komt. Daarnaast is de gemeente bezig met het bermbeleid. In die nota staat een aantal beleidsuitgangspunten ten aanzien van het parkeren in de berm. Eén van de uitgangspunten is dat parkeren in de berm niet is toegestaan tenzij de plek daarvoor geschikt is gemaakt.

Na vaststelling van het bermbeleid in 2006 worden verschillende opties uitgewerkt. Deze opties zullen met de bewoners van de Slotlaan en omgeving worden besproken.

#### **4.2 Knelpunten: Zwerfvuil rond de parkeerplaatsen, overlast van honden- en paardenpoep**

Bewoners vrezen verloedering van het centrum. Er is zwerfvuil rond parkeerplaatsen (bijvoorbeeld rond de nu nog bovengrondse glasbakken op het parkeerterrein), vervuiling (van bijvoorbeeld voetpaden) door honden- en paardenpoep. Er zijn mensen die het vervelend vinden als hun dorp er slordig uitziet. Ook richting bezoekers (toeristen) maakt dit alles geen goede indruk.

##### **4.2.1 Advies**

De hondenpoepzuiger, die inmiddels wel in Bergen aan Zee en Egmond wordt gebruikt, zou ook in Schoorl moeten worden ingezet.

De gemeente dient in haar voorlichtingsbeleid (de gemeentepagina in de Duinstreek) meer en regelmatig aandacht te vragen voor het schoonhouden van het dorp: spreek honden- en paardenbezitters aan op hun verantwoordelijkheid.

De gemeente schrijft alle maneges en paardenstallingen aan met het verzoek hier bij hun leden en gebruikers aandacht voor te vragen. De paardensportverenigingen kunnen een steentje bijdragen door hun eigen omgeving schoon te houden.

Zwerfvuil op en langs de parkeerplaatsen (ook bij de straks ondergrondse vuilcontainers) dient snel(ler) te worden opgeruimd, met name in het toeristenseizoen.

Angst voor dumping van vuil maakt ook dat de bewonersvereniging tegen sluiting van het brengdepot op de werf is, hoewel hiertoe reeds door de gemeente is besloten.

##### **4.2.2 Uitvoeringsplan**

De knelpunten zijn zoals genoemd hondenpoep, paardenpoep, zwerfvuil op parkeerplaatsen en rondom vuilcontainers. Voor deze knelpunten is in overleg met gemeente en bewonersvereniging een aantal oplossingen bedacht.





*Hondenpoep* komt net als in de andere kernen in de gemeente Bergen ook in Schoorl voor. Knelpunt hierin blijft dat bewoners uit de eigen dorpskern hun hond uitlaten in en om hun eigen woonomgeving. De hondenpoep is dus in de meeste gevallen niet afkomstig van de honden van de toeristen.

Om dit probleem te voorkomen zijn gemeente en bewonersvereniging tot het volgende uitvoeringsvoorstel gekomen, waarbij wel wordt opgemerkt dat in de nabije toekomst de gemeenteraad een keuze dient te maken tussen het voortdurend opruimen van hondenpoep middels uitbreiding van uren in de hondenpoepzuiger of dat deze middelen ingezet worden voor handhaving.

De bewonersvereniging zal in o.a. haar nieuwsbrief de bewoners van Schoorl en met name de hondenbezitters wijzen op het hondenpoepprobleem en de verantwoordelijkheid van de hondenbezitters zelf om het dorp schoon te houden. Dit betekent dus dat als een hond op de bestrating zijn behoefte doet, de hondenbezitters dit met een schepje of hondenpoepzakje dienen op te ruimen. Als het gaat om sociale controle kunnen bewoners hier elkaar ook op aanspreken. En mocht dit uiteindelijk niet leiden tot het gewenste resultaat, dan kan de bewonersvereniging in overleg gaan met de wijkagent of met de afdeling handhaving van de gemeente zodat er actie ondernomen wordt. Zeer recent is bekend geworden dat verruiming van de wet in het optreden hiertegen, de zogenaamde handhaving, wordt doorgevoerd en de bevoegdheid breder kan worden ingezet.

De gemeente huurt voor een aantal uren per jaar met ingang van 2007 de hondenpoepzuiger in om het centrum van Schoorl hondenpoep vrij te maken. Daarnaast zal de gemeente regelmatig in de Duinstreek de hondenbezitters erop wijzen dat hondenpoep opgeruimd dient te worden.

*Paardenpoep* is in Schoorl (vergelijkbaar met de andere kernen) een groot probleem. De bewonersvereniging gaat hierover in gesprek met de rijverenigingen en zal daar de suggestie voor het instellen van een corveeploeg door de rijverenigingen bespreken. De medewerkers van de buitendienst zullen zoals nu reeds plaatsvindt ook in de toekomst regelmatig de paardenpoep opruimen als ze in de buurt zijn.

*Zwerfvuil* is in Schoorl een probleem. Het wijkteam is wekelijks bezig met een ronde papier opruimen en komt dus regelmatig langs. Ook staan er voldoende afvalbakken in de gemeente die regelmatig geleegd worden. Er wordt dus geprobeerd dit probleem zoveel mogelijk tegen te gaan, maar helaas is het niet mogelijk alle problemen op te lossen. Daarnaast wordt het zwerfvuil rondom de containerplaatsen dagelijks door de wijkteams gecontroleerd. Helaas nemen sommige bewoners in deze zelf niet de moeite om dozen te scheuren en in de container te deponeren, ondanks dat de gemeente regelmatig stukjes in de Duinstreek publiceert over hoe je afval op een verantwoorde manier moet verwerken en afvoeren.

*Het brengdepot* van het afval in de Schoorl blijft voorlopig op de huidige locatie. Dit vanwege de hoge kosten en milieuvergunningen voor een centraal depot in de kern Bergen. Het is in de toekomst wel de bedoeling een centraal afvaldepot in te richten, maar een belangrijke eis zoals ook benoemd door de bewonersvereniging is dat deze goed bereikbaar dient te zijn vanuit alle kernen. Om een centrale afvalwerf te realiseren zullen bestemmingsplannen en streekplannen aangepast dienen te worden. De verwachting is dat deze procedures nog een aantal jaren in beslag gaat nemen en het depot blijft dus voorlopig op de huidige locatie.

#### **4.3 Knelpunt straatbeeld en straatmeubilair**

De bewonersvereniging vindt het straatbeeld in combinatie met het straatmeubilair rommelig, er is weinig eenheid. Bij de herinrichting van het winkelhart van Schoorl bijna 15 jaar



geleden, werd de bestrating vernieuwd en werd ook nieuw straatmeubilair geplaatst. Door allerlei aanvullingen in de loop van de tijd, is zo langzamerhand een rommelig beeld ontstaan door verschillend kleurgebruik, verschillende soorten paaltjes en dergelijke. Ook de staat van het onderhoud van banken, lichtmasten, bakken rond de bomen laat te wensen over. Een paar beelden ter illustratie uit het centrum om aan te geven dat er weinig eenheid:



Lantaarnpalen zijn dof, vertonen kale plekken.



Banken zijn groen uitgeslagen en al lange tijd niet geschilderd. Bakken en banken rondom de bomen zijn nogal willekeurig aangebracht. Hier en daar een bak. Bakken vertonen scheuren.



Andere slordige beelden: de verwaarloosde oude voetbalkantine.



#### **4.3.1 Advies**

De bewonersvereniging is van mening dat het dorpscentrum, zeker dat van een toeristenplaats, een eigen gezicht, een bepaalde stijl en kwaliteit moet hebben.

Voor wat betreft het groot onderhoud is een verfbeurt en schoonmaken van lichtmasten, banken en vuilnisbakken wenselijk. Daar waar een verfbeurt niet meer volstaat, dient te worden overgegaan tot vervanging. Het geniet de voorkeur dit binnen een bepaalde stijl te doen: kleurgebruik en soorten materialen op elkaar afstemmen. Hiertoe zou een plan gemaakt moeten worden, waarin gekozen wordt voor een bepaalde stijl en materialen.

#### **4.3.2 Uitvoeringsplan**

Het centrum van Schoorl is zoals gezegd 15 jaar geleden totaal opgeknapt. De riolering en bestrating zijn toen vervangen, en al het straatmeubilair is vernieuwd. Nu 15 jaar later zijn de bewoners en middenstand tevreden over de indeling van de straat, alleen laat de staat van het straatmeubilair te wensen over. Het is de wens van de bewonersvereniging om het straatmeubilair beter te onderhouden zodat het qua uitstraling en stijl meer op elkaar aansluit.

De volgende oplossingen worden meegenomen in het uitvoeringsplan:

*Lichtmasten:* Deze zijn dof, de meeste masten staan scheef en de kappen zijn beschadigd. De meest ideale oplossing is alle palen te vervangen door andere lichtmasten die geen uitlegger hebben, maar een kap recht op de mast. Deze oplossing is zeer kostbaar en dus wordt voorgesteld de bestaande lichtmasten op te knappen. Dat wil zeggen de masten schilderen, rechtzetten en de kappen vervangen of schoonmaken. De lichtmasten worden in 2007 opgeknapt en pas als deze aan vervanging toe zijn worden deze vervangen voor een lichtmast die meer bij het centrum past.

*Betonpalen:* In het centrum van Schoorl staan behoorlijk veel betonpalen en de meeste daarvan staan ook scheef. Door het betaald parkeren en controle zijn de betonpalen in sommige gevallen overbodig geworden. In overleg met de bewonersvereniging en het zakencentrum wordt bekeken welke betonpalen verwijderd kunnen worden.

*Vuilnisbakken:* De vuilnisbakken in het centrum zijn een standaard-model dat door de gehele gemeente gebruikt wordt. De vuilnisbakken zijn groen en worden regelmatig geschilderd en bijgehouden. Helaas worden de bakken vaak beplakt als reclamezuil met als gevolg dat het straatbeeld er onverzorgd uitziet. Het is een handhavingstaak om dit tegen te gaan. In het kader van prioriteiten vindt dit minder frequent plaats dan de bewonersvereniging wenselijk vindt. Wel worden de signalen zoals gegeven door de bewonersvereniging meegenomen in het vast te stellen handhavingsbeleid waarin prioriteiten zullen worden aangegeven.

*Zitbanken:* De meeste zitbanken in het centrum zijn in slechte conditie. Van de meeste banken is het hout rot en ze zien groen van de algen. De kosten van het opknappen van deze banken zijn erg hoog; vervangen door een simpele bank is goedkoper. In 2006 kan vervanging van de banken worden uitgevoerd. De ronde banken rondom de bomen zien groen van de algen en dienen gelakt te worden.

*Plantenbakken:* 15 jaar geleden is ervoor gekozen om rond de bomen in het centrum verhoogde plantenbakken te maken en deze op te vullen met grond. Daarop is een houten plank gemaakt waarop mensen kunnen zitten. Er wordt hiervan veel gebruik gemaakt. De planken zijn versleten en het metselwerk scheurt door de boomwortels. Voor de boom



zelf is een bak met grondverhoging niet ideaal. Het is zelfs zo dat de stam onder de grond meer vatbaar is voor schimmels en kan doorrotten. Voor het behoud van de bomen is het wenselijk de bloembakken en grond te verwijderen en rondom de bomen kunnen ronde zitbanken worden geplaatst.

Naast de bloembakken om de bomen hebben de bewonersvereniging en de middenstand een verzoek gedaan om plantenbakken te plaatsen in het centrum ter verfraaiing van het centrum en bevordering van het toerisme. In samenwerking met het zakencentrum wil de bewonersvereniging deze zelf aanplanten en onderhouden.

Met de bewonersvereniging zal overleg plaatsvinden over het inzetten van van een deel van het wijkbudget voor het plaatsen van de plantenbakken als proef. Daaraan is wel gekoppeld dat de middenstand en de bewoners zelf de bakken onderhouden en aanplanten.

Vooruitlopend op de aanpak van het centrum, gaat de bewonersvereniging in gesprek met het zakencentrum over het aantrekkelijker maken van het winkelgebied.

#### **4.4 Knelpunt bewegwijzering**

Binnen Schoorl-Centrum staan heel erg veel verkeerspalen en palen met toeristische verwijzingsborden (ook weer verschillend van vorm en kleur). Onderzoek wijst uit dat mensen zo'n hoeveelheid borden helemaal niet in zich opnemen. Bovendien geeft het een rommelig straatbeeld.

##### **4.4.1 Advies**

Er zou geïnterviewd moeten worden of de hoeveelheid palen en aanwijzing- en richtingborden verminderd kan worden. Verder is de toeristische bewegwijzering aan vernieuwing toe. Dit punt is reeds opgenomen in het recent vastgestelde toeristische actieplan.



#### **4.4.2 Uitvoeringsplan**

Zowel gemeente als bewonersvereniging zijn van mening dat er in en om het centrum van Schoorl veel bebording aanwezig is. In 2006 wordt door de buitendienst gestart met het inventariseren van alle aanwezige borden en daarna wordt bekeken welke borden overbodig zijn en voor welke borden het mogelijk is deze aan lichtmasten te bevestigen.

#### **4.5 Knelpunt NH Kerkje**

De bestrating rondom het kerkje is geasfalteerd. Dit in tegenstelling zoals het oorspronkelijk was, namelijk klinkers rondom het kerkje.

##### **4.5.1 Advies**

De bewonersvereniging zou de omgeving van het kerkje weer terug willen brengen zoals het er oorspronkelijk uitzag, namelijk de bestrating met klinkers.

##### **4.5.2 Uitvoeringsplan**

Historisch gezien is het wenselijk om het asfalt te vervangen door klinkers. Alleen is er een aantal jaren geleden bewust voor gekozen om dit te asfalteren. De onderhoudstoestand van de weg is goed. Er wordt dan ook geen actie vanuit beheer en onderhoud ondernomen komen om het asfalt op korte termijn te vervangen. Mocht er in de toekomst onderhoud aan de weg worden uitgevoerd, dan wordt bekeken of het asfalt vervangen kan worden klinkers. In overleg met gemeente en bewonersvereniging is overeengekomen dat het aanpakken van dit knelpunt niet de hoogste prioriteit heeft, maar wel op de agenda moet blijven staan.

#### **4.6. Knelpunt Wateroverlast**

Sinds mensenheugenis komt er drangwater uit het duin en wordt dit water door een stelsel van beken (ook duinrellen genoemd) en sloten naar de oostelijk gelegen polder afgevoerd. Helaas zijn tal van deze stroompjes de afgelopen jaren dicht gegooid of ingegraven en zijn de meeste sterk verwaarloosd. Een deel van dit systeem is nog in tact, een deel verdwijnt ondergronds in een riool en een ander deel is verdwenen.

In de Schoorlse duinen heeft nooit waterwinning plaats gevonden, wel in de duinen tussen Bergen en Egmond. De duinen aldaar werden gebruikt voor het filtreren van rivierwater. Maar je mag aannemen, dat de hoeveelheid ingebracht water overeen kwam met de hoeveelheid gewonnen drinkwater. Inmiddels is het Waterleidingbedrijf gestopt met de infiltratie van rivierwater. Wat dit voor invloed heeft op de hoeveelheid drangwater en de stijging van het grondwater in het gebied achter de waterleidingduinen is niet bekend.

Op een drietal plaatsen in de wijk is sprake van wateroverlast: rond de Paardenmarkt (kelders en sommige woningen lopen daar bij flinke regenbuiten vol), in Bregtdorp en langs de Laanweg tegenover de ijsbaan.

##### **4.6.1 Advies**

Er dient serieus naar de klachten te worden gekeken. Zeker gelet op toekomstverwachtingen met mogelijk nattere winters. Wat waren de bevindingen van eventueel eerdere onderzoeken (door de oude gemeente Schoorl) naar wateroverlast? Welke aanbevelingen zijn al eerder gedaan en zijn ze ook doorgevoerd? Bij nieuwe ontwikkelingen rond de Paardenmarkt dient dit knelpunt en de oplossing daarvan te worden meegenomen.

Bestaande duinrellen moeten goed worden opgehouden. Daar waar oude duinrellen zijn dicht gegooid, moet bekeken worden of deze kunnen worden heropend. Langs de Laanweg zou een oude drainageleiding liggen, die dichtgeslibd is? Als dit zo is, kan deze misschien soulaas bieden voor de wateroverlast van de ijsbaan. Daarnaast dient in de voorbereiding van Bregtdorp 2 rekening gehouden te worden met de waterhuishouding.



#### **4.6.2 Uitvoeringsplan**

In het bestemmingsplan zijn de aanwezige en waardevolle duinrellen beschreven. Daardoor zijn de duinrellen beschermd en wordt de mogelijkheid voor behoud van de duinrellen geboden.

De gemeente gaat zich samen met het Hoogheemraadschap richten op een waterplan. Daarin worden plannen gemaakt om wateroverlast zoals in het geval van de Paardenmarkt, Bregtdorp en de Laanweg te beperken. De planning is dat de voorbereidingen van het plan in 2006 gaan starten en in 2007 gereed zal zijn. De uitvoering van dit waterplan is wordt in de periode van 2008 – 2010.



## Hoofdstuk 5: Toerisme, Recreatie en Economie

### ***Inleiding***

In een toeristisch dorp als Schoorl is aandacht voor toerisme, recreatie en economie van groot belang. Vandaar een apart hoofdstuk gericht op deze sector.

### ***5.1 Beschrijving recreatieve sector: campings en toerisme***

In het gebied van Schoorl-Centrum bevinden zich naast een aantal hotels zo'n 10 kampeerterreinen. Vroeger waren dit meestal echte familiekampeerterreinen. De meeste zijn dat nog steeds en zijn eenvoudig van inrichting. In de afgelopen jaren hebben enkele terreinhouders de contracten met de families opgezegd en zijn er moderne van alle gemakken voorziene vakantieverblijven geplaatst en zijn de terreinen ook het hele jaar open.

In het centrum van Schoorl zullen, zo wordt verwacht, in de toekomst campings verdwijnen. De eigenaren van de campings aan de duinvoet hebben aangegeven, dat hun bedrijf binnen afzienbare tijd wegens leeftijd van de eigenaar, ofwel door opvolgingsproblemen te koop komt. Door de hoge grondprijzen zullen de campings niet meer te exploiteren zijn en zal de grond een andere bestemming moeten krijgen. De provincie stelt strenge voorwaarden voor het bouwen aan de binnenduinrand.

De bewonersvereniging is zich ook bewust van het feit dat er een tegenstelling is tussen het belang van bewoners en dat van de toeristische sector. Bewoners ondervinden overlast door het toerisme (denk aan verkeer en parkeerdrukke), maar hebben tegelijkertijd baat bij het gevarieerde winkelaanbod dat juist dankzij het toerisme hier kan bestaan. Het toerisme levert echter ook werkgelegenheid op, ook belangrijk. Kortom, er zal steeds gezocht moeten worden naar een evenwicht tussen alle belangen.

#### ***5.1.1 Advies***

Ten aanzien van woningbouw op recreatieterreinen staat het standpunt van de bewonersvereniging reeds omschreven in hoofdstuk 3.

Om de toeristische sector te laten bloeien (goed voor belastingopbrengsten en werkgelegenheid) zouden meer attractieve bedrijven en voorzieningen mogelijk gemaakt moeten worden. De gemeente moet de regelgeving zodanig hanteren, dat bedrijvigheid wordt gestimuleerd.

#### ***5.1.2 Uitvoeringsplan***

Uitgangspunt is behoud recreatieterreinen (zie hoofdstuk 3). Indien in de (verre) toekomst woningbouw mogelijk gemaakt wordt, zal deze inderdaad binnen het ruimtelijk beeld moeten passen. Tevens zal in het geval van woningbouw aan de verkeersveiligheid, parkeernormen, milieuregels, natuurwetgeving (beschermde status binnenduinrand) en dergelijke moeten worden gedacht.

### ***5.2 Beschrijving permanent bewonen recreatiewoningen***

Door de woningnood worden zomerhuisjes en recreatiewoningen al spoedig bezet door vaste bewoners. Dat is niet in het belang van de toeristische sector: die verdient meer aan toeristen dan aan vaste bewoners.

#### ***5.2.1 Advies permanente bewonen recreatiewoningen***

De gemeente moet hier de regels duidelijk maken en handhaven. De bewonersvereniging is tégen het ontstaan van illegale woonwijken op terreinen die een recreatiebestemming hebben. Er moet duidelijk gekozen worden voor ofwel woningbouw ofwel recreatie op bepaalde locaties.



### **5.2.2 Uitvoeringsplan**

In het najaar van 2005 heeft er mede naar aanleiding van een verzoek van de minister van VROM een inventarisatie van de individuele recreatiewoningen en recreatieparken in de totale gemeente Bergen plaatsgevonden. Naar aanleiding van deze inventarisatie zal er beleid opgesteld worden waarbij het college van burgemeester en wethouders aangeeft wat zij wenst te doen met de permanente bewoning van recreatiewoningen. De bedoeling is dit beleid in het tweede of derde kwartaal van 2006 vast te stellen. Het uitvoeren van het beleid zal de komende jaren plaatsvinden.

Er zal een duidelijke keuze gemaakt worden voor het legaliseren, gedogen of niet toestaan van de permanente bewoning. Het legaliseren kan plaatsvinden door middel van een bestemmingsplanherziening of door een vrijstellingsprocedure en het gedogen gebeurt door middel van een persoonlijke gedoogbeschikking. Ook is het mogelijk dat het college besluit dat bewoners niet permanent mogen blijven wonen in de recreatiewoningen. In dat geval zal handhavend opgetreden worden waarbij dwangsommen kunnen worden opgelegd indien de bewoner niet zelf de permanente bewoning beëindigt.

Voor wat betreft het toekomstig bestemmingsplan zal het beleid er op gericht zijn permanente bewoning van recreatieterreinen tegen te gaan (zie ook 3.1.3.).

### **5.3 Beschrijving voorzieningen voor sporters**

Er is sprake van een toename van het sporttoerisme. Met name hardlopers, mountainbikers, nordic walkers komen op zaterdag en zondag naar Schoorl om hun sport te beoefenen. Op dit moment ontbreken faciliteiten voor hen (douche, omkleedruimte en toilet). Sporters kleden zich dus regelmatig voor de auto om.

#### **5.3.1 Advies bewonersvereniging**

Voorzieningen zoals douches, kleedruimten en toiletten voor sporters zijn hard nodig. De gemeente dient ondernemers te stimuleren dergelijke voorzieningen te gaan exploiteren. Ook moet de mogelijkheid van het plaatsen van een (automatisch en betaald) openbaar toilet (rond het Roode Leeuwplein) worden onderzocht. Een dergelijke voorziening kan bijdragen aan vermindering van zwerfvuil en biedt tegelijkertijd een goede service aan sporters en toeristen.

#### **5.3.2 Uitvoeringsplan**

De gemeente zal vanuit het toeristisch recreatief beleid in 2007 het initiatief nemen om in overleg met de ondernemers en de bewonersvereniging de mogelijkheden te onderzoeken.

### **5.4 Beschrijving economie**

Het winkelbestand in Schoorl-Centrum is gevarieerd, zeker als dit wordt vergeleken met andere dorpen van vergelijkbare omvang. Er is een viswinkel, diverse kledingwinkels (waaronder een grote kleding-outlet), drogisterij/parfumerie, schoenenwinkel, natuurwinkel/biologische slager, een winkel voor fotoapparatuur en tijdschriften, kaas- en delicatessenwinkel, marskramer, supermarkt, meerdere kunstgaleries, slijterij, ijzerwaren- en gereedschappenwinkel, boeken en tijdschriftenwinkel, meerdere kappers, dierenwinkel, ijsboer, slagerij, warme bakker, cadeauwinkel, opticien, pottenbakkerij, meerdere bloemen- en plantenwinkels en tot slot is er heel recent een tweedehandsboekenwinkel bijgekomen.

Het Schoorlse winkelbestand is echter ook kwetsbaar. Van de klandizie van de inwoners van Schoorl kunnen de winkels – zeker in de toekomst – niet blijven bestaan: ze hebben de omzet van het dag- en verblijfstoerisme hard nodig. Het is ook ongewenst dat in het centrum dichtgetimmerde winkels verschijnen: dat is de dood in de pot voor de overige zaken.





#### **5.4.1 Advies**

De bewoners hebben er belang bij, dat Schoorl-Centrum een gezond winkelbestand houdt. Bewoners op leeftijd zullen in de komende jaren sterker aangewezen zijn op de plaatselijke winkels. Door de vergrijzing en de stijgende kosten wordt de mobiliteit minder en zullen veel ouderen niet meer elders (kunnen) winkelen. Het is dan ook belangrijk dat de gemeente nieuwe zakelijke initiatieven zoveel mogelijk (mits niet overlast bevorderend) stimuleert en helpt.

De vraag is dan ook of het opheffen van verblijfsrecreatieterreinen en ombouwen naar woningbouw nou goed of slecht is voor de winkelstand. Mensen die daar komen wonen (de bevolkingsprognose wijst uit dat dit vooral senioren zullen zijn) zullen in hun directe omgeving én gedurende het hele jaar hun boodschappen doen. Aan de andere kant kan opheffing en/of verplaatsing van campings mogelijk eveneens haar weerslag hebben op de omzet van de winkels in het centrum.

#### **5.4.2 Uitvoeringsplan**

Evenals de bedrijven is de gemeente gebonden aan regelgeving. Hier kan, ook al is dit niet altijd prettig voor bedrijven, niet zondermeer van worden afgeweken. Op dit moment wordt gewerkt aan toeristisch en recreatief beleid. Tevens is het de bedoeling een Detailhandelsnota op te stellen.

Voor wat betreft het bestemmingsplan kan nog worden aangegeven dat in het centrum van Schoorl sprake is van een concentratie van detailhandels- en horecavestigingen. Het beleid zal er op gericht zijn deze functies in het centrum te (blijven) concentreren. Het gebied (Heereweg/Roode Leeuwplein) zal dan ook de bestemming Winkelconcentratiegebied krijgen, waarin aan vestiging van winkels en aan winkelen gerelateerde functies zo weinig mogelijk beperkingen worden opgelegd. Op deze manier kan worden voorkomen dat er versnippering optreedt en waardoor de levensvatbaarheid van de voorzieningen vermindert. Naast het stimuleren van nieuwe detailhandelsvestigingen, kan het centrumgebied verder worden versterkt door ook lichte (dag)horeca en ambachtelijke bedrijvigheid (bijvoorbeeld schoenmaker) toe te staan.

Om te waarborgen dat de detailhandel niet wordt verdrongen uit het centrumgebied, wordt – behoudens bestaande situaties- wonen op de begane grond uitgesloten. Wonen op de verdieping blijft toegestaan. Dit draagt juist bij aan de levendigheid (en de sociale veiligheid) van het centrumgebied.

#### **5.5 Uitkomsten sociale structuurschets met betrekking tot economie**

Ondernemers in Schoorl staan open voor samenwerking met de wijkvereniging en met de projectleiders van het wijkgericht werken. Zij erkennen dat er belangenverschillen of tegenstellingen kunnen zijn tussen (sociale) leefbaarheid enerzijds en economische (met name toeristische en recreatieve) activiteiten anderzijds.

Toch moet een goede synthese mogelijk zijn tussen deze twee belangen, omdat ook bewoners baat hebben bij een goed en gevarieerd winkelbestand, bij een goede lokale werkgelegenheid en bij gezonde lokale bedrijvigheid. Vooral de parkeerproblematiek roept bij bewoners weerstanden op. Voorstellen van de ondernemersvereniging, bijvoorbeeld voor de “opvang” van parkeerpieken, druisen in tegen de belangen en ideeën van bewoners. De ondernemers zijn bereid tot overleg, zowel met de gemeente, alsook met bewoners, al dan niet via de wijkvereniging in het kader van wijkgericht werken.



## Hoofdstuk 6: Sociale structuurschets: Welzijn en voorzieningen in Schoorl

### *Inleiding*

In de eerste helft van 2005 is in opdracht van de gemeente Bergen door Primo Nh een onderzoek verricht naar de sociale structuur in Schoorl-Centrum. Middels interviews en enquêtes is de sociale structuurschets opgesteld. Dit hoofdstuk geeft een weergave van de resultaten en de ideeën van de bewonersvereniging voor een verdere uitwerking hiervan.

Daarnaast is er een werkgroep welzijn vanuit de bewonersvereniging die zich heeft beziggehouden met welzijn en voorzieningen in Schoorl. Zowel de werkgroep als de bewonersvereniging vonden het moeilijk voor te stellen welke rol zij daarin zouden kunnen vervullen en hebben aangegeven hier wat afwachtend in te willen zijn. Wel zien zij een rol in het signaleren van knelpunten als een soort van oren en ogen van de gemeente, zodat de gemeente daar vervolgens weer op in kan spelen.

### **6.1 Beschrijving van de sociale structuur in Schoorl-Centrum**

In alle interviews die zijn gehouden werd een vrij hoge waardering gegeven voor het woon- en (sociale) leefklimaat in de kern Schoorl-Centrum. In cijfers uitgedrukt, beweegt de gemiddelde waardering van de geïnterviewden zich tussen het rapportcijfer 7 en 8.

De waardering kan wel verschillen per specifiek aspect. Zo scoren woonklimaat en rust hoog, maar scoren de onderdelen: positieve sociale controle (onderlinge aandacht en zorg) en woon- en leefklimaat voor jongeren beduidend lager: rond rapportcijfer 6.

Als beoordelingspunten (criteria) voor de bovengenoemde waardering gaven de interviewden desgevraagd op:

- vrijheid
- prettige, maar niet verplichtende sociale contacten
- individualistische cultuur (maar zo nodig wel bereid te helpen)
- prettige mensen, plezierig in de omgang
- prima woonplek, rust en groen
- goed verenigingsleven / voorzieningenaanbod
- goed voorzieningenniveau

De hieronder genoemde kenmerken, zijn ontleend aan de gehouden interviews. De kern Schoorl is geen historisch ontstane gemeenschap (hiermee wordt bedoeld dat er veel mensen niet geboren zijn in Schoorl, maar daar later zijn komen wonen). In Catrijp en Groet is, vergelijkenderwijs, een veel grotere sociale samenhang. De sociale cohesie tussen van origine Schoorlnaren is veel sterker, dan tussen de import, de “nieuwkomers” in Schoorl. Sommige geïnterviewden hebben de indruk dat bewoners, die op latere leeftijd in Schoorl zijn komen wonen, inmiddels niet meer werken en waarvan de kinderen uit huis zijn, een kleinere sociale kring hebben, dan de autochtone Schoorlnaren. In Schoorl-Centrum hebben zich veel mensen in hun tweede levensfase (toen zij zich een mooi huis en dito woonomgeving konden permitteren) gevestigd. Daardoor is de bevolkingssamenstelling qua leeftijdsopbouw vrij eenzijdig, ook omdat er weinig instroom- en huisvestingsmogelijkheden voor jongeren en “starters” beschikbaar zijn.

De kosten van wonen/woningen heeft ook een selectieve werking op de bewoners van de kern Schoorl-Centrum. De groep hogere inkomens is om deze reden sterk oververtegenwoordigd, waardoor er een relatief eenzijdige bevolkingssamenstelling is ontstaan. In dit verband is er een duidelijk verschil met Schoorl-Oost. Sommige geïnterviewden vroegen zich af, of het wijkgericht werken dan ook in Oost niet meer op zijn plaats zou zijn.



### *Beoordeling van het voorzieningenniveau.*

Geïnterviewden komen over het geheel gezien, tot min of meer dezelfde of in belangrijke mate vergelijkbare beoordeling van het voorzieningenniveau in de kern Schoorl-Centrum. De algemene waardering daarvoor is positief. De combinatie De Oorsprong (SWB, cursuswerk, jongerenwerk), De Blinkerd (muziek, toneel, feesten, verenigingen, horeca) en de Sanderij (ouderenwerk, wijksteunpunt) wordt zonder uitzondering als een zeer waardevol pakket gezien. Sommige geïnterviewden geven aan, dat er op gemeentelijk niveau discussie over dit pakket gaande is en dat het huidige aanbod onder druk staat.

Een aantal geïnterviewden geeft aan, dat deze voorzieningen qua locatie weinig gunstig (excentrisch) zijn gelegen. Zodoende ontbreekt een gemakkelijk bereikbaar aanlooppunt. Door meerdere geïnterviewden is het ontbreken van een goed bereikbaar servicepunt van de gemeente als een manco genoemd, met name voor oudere bewoners. Het stadhuis is met name voor deze doelgroep per openbaar vervoer slecht bereikbaar. Bijna alle geïnterviewden noemen de huidige kwaliteit (aantal lijnen, frequentie) van het openbaar (bus)vervoer slecht, hetgeen vooral de doelgroep 70+ers (sterk afnemend autobezit) parten speelt. Alternatieve vervoersvormen, zoals de pendeldienst, worden niet als een passende oplossing voor dit probleem gezien.

Meerdere geïnterviewden signaleren een tekort aan seniorenwoningen (met name met een zorgarrangement) en/of een tekort aan huisvestingsmogelijkheden voor jongeren en jonge gezinnen. Dit heeft zowel met het feitelijk aanbod, als met de betaalbaarheid van dat aanbod te maken.

Er is een grote mate van bekendheid bij geïnterviewden met de beschikbare voorzieningen op het gebied van welzijn en zorg.

Weinig geïnterviewden hebben een uitgesproken oordeel over het aanbod van deze voorzieningen, maar het beeld dat van de desbetreffende organisaties bestaat (zie overzicht), is in overwegende mate positief. Door twee geïnterviewden werden vraagtekens geplaatst: bij de vraaggerichtheid van het welzijnsaanbod en bij de afstemming tussen aanbieders op het gebied van welzijn en zorg.

Ook tweemaal werd een opmerking gemaakt over de lage bezettingsgraad van de politie in de kern Schoorl. De beoordeling van het winkelbestand is unaniem positief; geïnterviewden realiseren zich dat de omvang en diversiteit van dit bestand alleen mogelijk is dankzij het toerisme (dag- en verblijfrecreatie) in en rond de kern Schoorl.

Alle geïnterviewden hechten een grote waarde aan het verenigingsleven. Op verschillende wijzen wordt het gevarieerde verenigingsleven van groot belang geacht voor de ontwikkeling en het behoud van het sociale netwerk van Schoorl, nu en zeker ook op termijn. Het verenigingsleven maakt een essentieel onderdeel uit van het "sociale weefsel" van Schoorl. Ergens bij horen, wordt voor bewoners des te meer van belang, naarmate mensen, met name door ouderdom, minder mobiel en minder zelfredzaam worden. Als je lid bent van een club of vereniging, dan heb je een veel grotere kans om - waar nodig - te worden opgevangen of ergens (eenvoudige) hulp te kunnen inroepen.

Door omringende vrijwilligerszorg blijven zelfstandig wonende ouderen bijvoorbeeld ook voldoende redzaam om langer thuis te kunnen blijven wonen.

Maar verenigingen op het gebied van cultuur, sport en recreatie kunnen ook een goede compensatie zijn voor een samenleving, die steeds individualistischer wordt en waarin tijd (voor elkaar) steeds meer een schaars goed is. Verenigingsleven en welzijnswerk houden mensen betrokken bij hun eigen leefomgeving en (kunnen) bevorderen dat mensen meer aandacht voor elkaar hebben en elkaar waar nodig ondersteunen.

Zij vervullen zodoende ook belangrijke functies op het gebied van preventie en signalering, ten aanzien van situaties die niet goed (dreigen te) gaan. Het kan hierbij gaan om ouderenorganisaties, om vrouwenverenigingen of om activiteiten voor jeugd en jongeren.



Voor bijna alle geïnterviewden is het functioneren van een wijkvereniging in Schoorl, mede in het relatie tot het wijkgericht werken, nog grotendeels een blanco onderwerp. De meeste geïnterviewden hebben er nog weinig concrete ideeën of verwachtingen bij.

In het algemeen ziet men wel het belang dat de wijkvereniging kan hebben als verbindende schakel tussen de bevolking in de kern Schoorl en de gemeente, zeker nu de afstand tot de bestuurders en het ambtelijk apparaat bijna voelbaar groter is, dan ten tijde van een zelfstandige gemeente Schoorl. Ook het systeem van wijkwethouders en van projectleiders wordt als positief beoordeeld, maar er zijn nog weinig concrete ervaringen op basis waarvan geïnterviewden de werkelijke voordelen van dit systeem in de praktijk te kunnen beoordelen.

Zoals hierboven reeds is vermeld, onderstrepen alle geïnterviewden de waarde van het gevarieerde verenigingsleven en de permanente inzet die daarvoor door vrijwilligers in Schoorl wordt geleverd. Hierbij worden door de meeste geïnterviewden ook de vrijwilligers betrokken, die actief zijn bij organisaties met beroepskrachten, zoals de Stichting Welzijn Bergen. Een juiste indicatie van het totaal aantal vrijwilligers in dit verband is binnen het bereik van dit onderzoek niet te geven, maar op basis van door geïnterviewden verschaft informatie moet het zeker om vele honderden vrijwilligers gaan. (Meer precies bepalen?)

Het gaat daarbij om personen, die zich vrijwillig verbinden aan de organisatie en uitvoering van activiteiten en werkzaamheden door verenigingen of door organisaties, die naast beroepskrachten ook vrijwillige medewerkers tot hun beschikking hebben. Opvallend is, dat twee geïnterviewden opmerken, dat het vooral de bewoners “uit de import” zijn, die het voortouw nemen bij de opzet en organisatie van initiatieven. De autochtone bewoners zouden vaak minder ondernemend zijn, maar vaak wel meedoen bij de uitvoering van werkzaamheden of activiteiten.

Alle geïnterviewden signaleren een zekere stagnatie in het vrijwilligerswerk in Schoorl. Het vrijwilligerswerk breidt niet of nauwelijks meer uit en het aantal vrijwilligers neemt langzaam maar zeker af. Dit is een gevolg van de vergrijzing van het vrijwilligersbestand, dat mede een gevolg is van de vergrijzing van de totale bevolking. Door de demografische samenstelling van de bevolking zet deze ontwikkeling in Schoorl extra door, temeer omdat gelijktijdig veel te weinig verjonging van het vrijwilligersbestand plaats vindt.

Dit gaat gepaard met een meer algemeen, ook landelijk gegeven: het aantal mensen dat vrijwilligerswerk wil doen neemt op zich niet of maar weinig af, maar steeds minder mensen zijn bereid om zich voor langere tijd aan een organisatie of aan een taak te verbinden. Vrijwilligerswerk wordt dus – naast toenemende werkdruk, tweeverdieners en beperkte vrije tijd – steeds meer een “individueel project”: afgebakend, voor een beperkte tijd en “met een kop en een staart”. Hierin onderscheidt zich in toenemende mate een groeiend aantal “zavrijwilligers” van de traditionele vrijwilligers, die de huidige sociale infrastructuur van Schoorl in belangrijke mate dragen.

Een bijkomend gegeven is, dat volgens een kleine meerderheid van de geïnterviewden, veel traditionele vrijwilligersorganisaties, met name organisaties van ouderen en vrouwen, een traditioneel of saai imago hebben, waardoor hun aantrekkingskracht voor jongere deelnemers en vrijwilligers beperkt is. Het werken aan een ander imago is moeilijk, omdat de meeste leden of deelnemers van deze organisaties vrij behoudend zijn in hun wensen en verwachtingen met betrekking tot het aanbod van deze organisaties, wat vernieuwingen belemmert.

Bijna alle geïnterviewden hebben op verschillende wijze hun bezorgdheid geuit over de toekomst van het vrijwilligerswerk en in het verlengde daarvan van het verenigingsleven en het informele aanbod op het gebied van welzijn en zorg. Het is van groot belang dat de huidige structuur in dat verband niet inzakt.

De meeste geïnterviewden vrezen, dat door de sterke vergrijzing van de bevolking en daarmee ook van het vrijwilligerskader, de vitaliteit van de sociale infrastructuur op den duur



onvermijdelijk zal worden aangetast, als er niets gebeurt. (Over 10 jaar zal 47% van de bevolking van Schoorl ouder zijn dan 50 jaar!). Deze ontwikkeling kan in de huidige situatie niet worden gekeerd door een nieuwe instroom van jongeren of van jonge gezinnen, omdat de woningmarkt daarvoor geen mogelijkheden biedt. Het daarvoor benodigde woningaanbod is er niet of is niet betaalbaar. Er is juist sprake van een duidelijk vertrekoverschot van jongeren, die vanwege studie, werk of ontbrekend aanbod Schoorl verlaten en er na verloop van tijd in de meeste gevallen geen huisvesting meer vinden.

Het is belangrijk dat de gemeente Bergen zich hiervan bewust is en beleid uitzet om op de negatieve gevolgen van deze ontwikkeling te anticiperen en deze waar mogelijk te ondervangen.

Daarbij kan worden bezien welke bijdrage de wijkvereniging en – in het verlengde daarvan – het wijkgericht werken – kunnen leveren aan het versterken van maatschappelijke betrokkenheid, van vrijwilligerswerk en van onderling dienstbetoon tussen bewoners.

Een aantal geïnterviewden is van mening, dat de gemeente via het wijkgericht werken, in samenwerking met de wijkvereniging, meer (directe) contacten zou kunnen onderhouden met vrijwilligersorganisaties, om “informatie op te halen” en zaken zoals bovengenoemd te bespreken. Het zou moeten gaan om een structurele, maar in tijd en frequentie beperkte investering, op een wijze en op tijdstippen, die zijn afgestemd op vrijwilligers(organisaties).

## **6.2 Gesignaleerde problemen en aandachtspunten Schoorl-Centrum op basis van het onderzoek naar de sociale structuur**

Aan alle geïnterviewden is gevraagd, welke problemen en aandachtspunten zij zien, die van belang (kunnen) zijn voor een “sociale agenda” voor wijkgericht werken.

De volgende onderwerpen komen daarbij aan bod:

Alle geïnterviewden geven aan, dat zij, net als de meeste bewoners, heel tevreden zijn in Schoorl te wonen. Schoorl kent immers niet de problemen van de grote stad, zoals Alkmaar en andere steden in de Randstad. In die zin zijn er weinig problemen.

De inwoners in Schoorl zijn in overgrote meerderheid zeer tevreden over hun fysieke en sociale woon- en leefomgeving.

Toch worden door individuele geïnterviewden een aantal problemen en aandachtspunten in Schoorl benoemd, die hieronder zijn samengevat :

1. Sterke vergrijzing, gepaard aan ontgroening. Te eenzijdige bevolkingsopbouw, verlies van vitaliteit, attractie en leefbaarheid. Hierbij spelen naast belangen van sociale, ook duidelijk belangen van economische aard (koopkracht, omvang en variatie winkelaanbod), zoals ook door de ondernemersorganisatie wordt gezien.

2. De problemen met betrekking tot de beoogde uitbreiding van huisvestingsmogelijkheden voor ouderen in de Sanderij, in weerwil van de gerezen bezwaren van omwonenden tegen plannen in dit verband.

2. Weinig (betaalbare) huisvestingsmogelijkheden voor jongeren, jonge gezinnen (starters), met name voor lagere inkomens.

3. Slecht openbaar vervoer en het ontbreken van reële alternatieven (voor ouderen m.n.)

4 . Slechte bereikbaarheid en klantvriendelijkheid van het stadhuis, geen dependance of loket ter plaatse voor eenvoudige en snelle gemeentelijke dienstverlening.

5 . Spanning tussen wijkwelzijn en toerisme, vormen van overlast door dag- en verblijfsrecreatie, hoewel de mate van deze overlast wel verschillend wordt beoordeeld.

6. Toename van angst voor (sociale) onveiligheid en criminaliteit in de omgeving (nu nog incidenten, maar vrees voor uitbreiding daarvan)

7. Verminderde aanwezigheid / zichtbaarheid van de politie. Gebrekkige handhaving, bijvoorbeeld bij overlast en overmatig drankgebruik (op straat, in verkeer), hoewel deze problemen na de sluiting van dancing Altamira wel sterk zijn verminderd.

8. Problemen tijdens de jaarlijkse meidendag. (Tijdens luilak zijn al een aantal jaren geen problemen meer). Over de meidendag, tweede pinksterdag, wordt verschillend geoordeeld.



Een aantal geïnterviewden zien het als een meer dan 100-jarige traditie, een vast jaarlijks terugkerend evenement dat bij Schoorl hoort. De gemeente heeft tot nog toe zonder succes een partij gezocht die het als evenement wil / kan organiseren. Er is een duidelijk ondernemers (horeca)-belang. Bewoners zijn naar verluidt, verschillend in hun oordeel. Aan de ene kant wordt gepleit voor heldere regels en grenzen, aan het voorkomen van escalatie, zoals vechten met de politie. Betrokkenheid van het jongerenwerk van de SWB.. Aan de andere kant nemen andere bewoners naar verluidt de rommel en het ongemak voor een paar dagen voor lief en vinden dat er teveel aandacht aan wordt besteed. De vraag speelt daarbij, of de mate van aandacht of bemoeienis van de politie niet mede aanleiding geeft voor relletjes, bijvoorbeeld naar aanleiding van controleacties op papieren en dergelijke. Belang van inzet van ervaren agenten en een goede rol voor het jongerenwerk .

### **6.3 De rol van de wijkvereniging in het bevorderen van het welzijn in de wijk**

Welzijn is een veelomvattend begrip. Het houdt zeker in “het bevorderen van alles waardoor het prettig wonen is in de wijk”. In die zin is het wijkplan als geheel een “welzijnsplan”. Het opnemen van een afzonderlijke paragraaf Welzijn in het wijkplan gaat daarom een stapje verder. Het zou ook prettig wonen zijn in de wijk als er voor alle bewoners in alle voorkomende gevallen vanzelfsprekend hulp voorhanden zou zijn bij ziekte, invaliditeit, ouderdom, financiële- en/of huisvestingsproblemen, werkloosheid of wat er verder nog te bedenken valt bij behoefte aan zorg. Meer in het algemeen: “welzijn” houdt ook in het voorzien in de behoefte van bewoners bij vragen over waar men in de wijk terecht zou kunnen bij geheel of gedeeltelijk verlies van zelfstandigheid. Die behoefte is zeker niet nieuw en op vele terreinen is, m.n. professionele, hulp voorhanden, vaak niet specifiek voor een wijk georganiseerd. Dat moet ook vooral zo blijven!

Overheidstaken op het gebied van zorg worden in toenemende mate toebedeeld aan gemeenten, b.v. via de nog in te voeren WMO (Wet op de maatschappelijke Ondersteuning). De gemeente Bergen wenst burgers meer dan in het verleden (en wellicht ook minder vrijblijvend) bij zorgverlening te betrekken door in de woonkernen of wijken de onderlinge maatschappelijke betrokkenheid van de bewoners te bevorderen. Men heeft de verwachting, dat het project Wijkgericht Werken een aanknopingspunt is om burgers gestructureerd bij het zorgbeleid te betrekken.

Om inzicht te krijgen in de zorgbehoefte in de wijken heeft de gemeente Bergen daarnaar een onderzoek laten uitvoeren in Egmond aan Zee en in Schoorl-Centrum. Dit onderzoek moest zijn toegespitst op de vraag naar de haalbaarheid van het opnemen van een z.g. Sociale Agenda in de wijkplannen. (Rapport “Naar een zorgzame wijk”). Uit dit onderzoek komt naar voren, dat velen zich er nog geen voorstelling van kunnen maken, hoe wijkverenigingen op meer dan informele en vrijwillige basis een bijdrage aan de Sociale Agenda van de gemeente zouden kunnen leveren. Het kan niet de bedoeling zijn van wijkverenigingen om de reeds bestaande organisaties, waarin naast professionele krachten ook -helaas vaak té weinig- vrijwilligers werkzaam zijn, voor de voeten te lopen. Wat die organisaties van de wijkverenigingen vinden/verwachten is ook nog een open vraag. De bewonersvereniging Schoorl-Centrum meent daarom, dat een bescheiden opstelling van de wijkvereniging Schoorl-Centrum ten aanzien van de invulling van zorgtaken gepast is. Voorgesteld wordt, voorzover dat in het eerder genoemde rapport niet reeds is geschied, eerst maar eens op wijkniveau de vraag en het aanbod binnen het raam van de Sociale Agenda te inventariseren. Om de onderlinge maatschappelijke betrokkenheid van de wijkbewoners te bevorderen zou de wijkvereniging zich sterk kunnen maken voor het organiseren van een passende manifestatie.



#### **6.4 Uitvoeringsplan Welzijn**

De sociale structuurschets zoals is omschreven geeft een helder beeld van de kern Schoorl-Centrum. Van belang voor zowel de gemeente als de bewoners is wat de sterke kanten van de samenleving in het Schoorlse zijn, zodat hierop kan worden voortgeborduurd, gezien het feit dat vergrijzing en ontgroening aan de orde is in de kern Schoorl.

De bewonersvereniging Schoorl-Centrum ziet voor haarzelf een bescheiden rol op het gebied van welzijn, maar ziet in de volgende drie punten een belangrijke rol voor haar vereniging, waarbij de gemeente ondersteuning in zal bieden:

1. Inventarisatie van in de wijk actieve hulporganisaties
2. Bijdragen aan het werven van vrijwilligers voor die organisaties
3. Initiatieven ontwikkelen die de onderlinge saamhorigheid in de wijk bevorderen.

De gedane voorstellen van de bewonersvereniging passen binnen de nog niet ingevoerde Wet Maatschappelijke Ondersteuning: De WMO probeert een beroep te doen op omgeving om zorgvraag te voorkomen. In overleg met de bewonersvereniging is helder geworden dat de bewonersvereniging wat terughoudend is in de rol die zij hierin kan vervullen. De gemeente ziet voor de bewonersvereniging Schoorl-Centrum vooral een rol op de volgende gebieden die voor een groot deel reeds past binnen de door de bewonersvereniging aangedragen plannen:

- signalering vraag
- “ongestelde vraag” naar loket brengen
- stimuleren vrijwillige zorg
- initiatieven stimuleren en bundelen voor sociaal-culturele activiteiten
- signalering knelpunten
- thuis voelen in de wijk

Als het gaat om het werven van vrijwilligers gaat de gemeente, zeker gezien de vergrijzing, een ondersteunende rol spelen als het gaat om het werven van de vrijwilligers. De gemeente is in samenwerking met Stichting Welzijn Bergen aan het onderzoeken in hoeverre er mogelijkheden zijn voor het opzetten van een vrijwilligersvacaturebank. De vrijwilligers zullen in de toekomst net als anno 2006 zeer gewenst zijn om de kern Schoorl leefbaar te houden. Meer duidelijkheid over de verdere invoering van een vrijwilligersvacaturebank wordt in 2006 verwacht. De gemeente ziet een belangrijke rol voor de bewonersvereniging in het geven van bekendheid aan de vacaturebank aan de dorpsgenoten, zowel in het aanbod als de vraag.

Voor wat betreft de vergrijzing en het voorzieningenniveau is het ouderenwerk een belangrijke voorziening.

Op het gebied van jongeren is er het jongerenwerk die een vraaggericht activiteitenaanbod aan de jeugd biedt. Middels deze manier van werken blijft het gesprek met de jeugd op gang en kunnen zorgen vanuit de wijk met betrekking tot jeugd makkelijk aan de orde worden gesteld.

De meidenmarkt is binnen de gemeente, zeker na de meidenmarkt 2005, een belangrijk onderwerp van gesprek. Begin 2006 wordt het gesprek opgestart met het jongerenwerk,



politie, bewonersvereniging en de horeca over de wijze van organisatie in 2006 zodat de traditie beheersbaar kan worden voortgezet.

Tenslotte gaat de gemeente in 2006 het accommodatiebeleid Schoorl verder uitwerken. De gemeente zal in de uitwerking hiervan rekening houden met de vergrijzing van de kern Schoorl in combinatie met het voorzieningenniveau. Belangrijkste voorzieningen die in het kader van het accommodatiebeleid zullen worden bekeken zijn de Oorsprong, De Blinkerd en De Boet. In het verdere traject is de bewonersvereniging Schoorl-Centrum eveneens een van de gesprekspartners.





## Hoofdstuk 7: Uitvoeringsvoorstel in schema

### 7.1 Uitvoeringsplan 2006

Uitvoering 2006	
Reconstructie kruising Laanweg-Voorweg	Aanpak voor de zomer 2006
Korte termijn acties	Jaarlijks een budget van € 2.850: mogelijk inzetten voor plantenbakken, in overleg met de bewonersvereniging
Aanpassingen voetgangerslichten Laanweg	Wordt onderzocht eerste kwartaal 2006
Kruising Slotlaan Nachtegalenlaan	Bewonersvereniging gaat in overleg met bewoners Nachtegalenlaan
Knelpunt parkeren Slotlaan	In afwachting van bermenbeleid en bomenbeleid: eerste kwartaal 2006 bermenbeleid/ bomenbeleid wordt in 2006 ontwikkeld
Idenslaan-Voorweg	2006
Korte termijn acties	€ 2.850
SnelheidsinformatieDisplay	Wordt 3 maanden in overleg met de bewonersvereniging in Schoorl-Centrum geplaatst
Aanpassen oversteekruimte fietsters Laanweg tegenover Slotlaan / aanpassen bewegwijzering	In combinatie met reconstructie: voor de zomer
Aanpak onveiligheid Heereweg 58	In overleg met de bewonersvereniging worden mogelijkheden onderzocht
Vrijwilligersvacaturebank	2006
Verlichting aanpassen kruispunt Heereweg/Voorweg en verlichting aanpassen nabij Heereweg 115	
Trottoir verbreden nabij de Oude Lijnbaan, Heereweg 91	Bewonersvereniging gaat hierover in gesprek met eigenaar. Mogelijkheden worden onderzocht.
Asfalteren Voorweg geluidsarme toplaag en aanbrengen fietsstroken zonder asstreep	Voor de start van het toeristenseizoen
Politie gaat in Schoorl burgerpanels houden	2006
Herziening bestemmingsplannen Schoorl	Begin 2006 gereed
Notitie woningbouwlocaties	Afhankelijk van gesprekken provincie
Verdere ontwikkelingen Paardenmarkt	De bewonersvereniging wordt in 2006 op de hoogte gehouden van ontwikkelingen
Vervangen banken centrum	In samenwerking met gemeente en bewonersvereniging wordt het eerste kwartaal van 2006 de mogelijkheden onderzocht
Plaatsen plantenbakken	In samenwerking met bewonersvereniging
Aanpak hondenpoep/paardenpoep	Gemeente en bewonersvereniging ondernemen actie in de informatievoorziening/ bewonersvereniging gaat in overleg met de rijverenigingen
Bewegwijzering en de hoeveelheid borden	In 2006 wordt gestart met de inventarisatie, vervolgens wordt bekeken welke er kunnen verdwijnen
Permanent wonen recreatieterreinen	In 2006 komt dit in de besluitvorming
Gesprek meidenmarkt	In overleg met diverse partijen begin 2006
Accommodatiebeleid kern Schoorl	Start augustus 2006



## 7.2 Uitvoeringsplan 2007-2010

<b>Voorstel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Jaar</b>	<b>Bedrag</b>
Korte termijn acties		Jaarlijks	€ 2.850
Reconstructie Laanweg-Slotlaan	Subsidies bij provincie worden aangevraagd	2010	€ 250.000
Reconstructie Laanweg	Subsidies bij provincie zijn aangevraagd	2007	€ 160.000
Hoek Heereweg-Voorweg	Subsidies bij provincie worden aangevraagd	2010	€ 250.000
Knelpunt parkeren algemeen en ontwikkeling Park-and-Bike Transferium	In afwachting van ontwikkelingen N9 en ontwikkelingen op het gebied van bouwlocaties en herontwikkeling centrum	Verwachting is 2008	
Uitbreiding uren hondenpoepaanpak	Vanaf 2007	Jaarlijks	€ 15.000
Centrale aanpak opknappen centrum	Vooruitlopend zullen in 2006 reeds een aantal acties worden uitgevoerd	2007	€ 30.000
Waterplan	2006 vaststelling plan, vanaf 2007 uitvoering	2007 en verder	